Nota de prensa

En la línea de la red convencional Barcelona–Puigcerdà

Adif finaliza las obras de supresión de tres pasos a nivel en Granollers y La Garriga (Barcelona)

- **Esta actuación se enmarca en los trabajos previos a la próxima duplicación de vía en el tramo Parets del Vallès-La Garriga**

25 NOVIEMBRE 2020

Adif ha finalizado las obras de construcción de un paso inferior y caminos de enlace para la supresión de los pasos a nivel situados en los puntos kilométricos 25/268 y 26/540 de la línea de la red convencional Barcelona-Puigcerdà, en el término municipal de Granollers (Barcelona). Estos trabajos, que han supuesto una inversión de 791.995,80 euros (IVA incluido), permiten integrar y permeabilizar la infraestructura ferroviaria en estos puntos, aumentando, de este modo, la seguridad tanto para las circulaciones ferroviarias como para el tráfico rodado y peatonal.Para ello, se ha ampliado el nuevo paso inferior existente para hasta alcanzar 7 m de ancho y 4 m de altura para permitir el paso de vehículos y personas.Además, y para aumentar la permeabilidad y garantizar el acceso a las zonas urbanas y viviendas cercanas, se han ejecutado dos caminos de acceso. Uno de ellos paralelo a la línea ferroviaria por su margen izquierdo, y el segundo entre el paso inferior, en el Camí d'en Can Ninou, y el Camí de l'Esquella, discurriendo al oeste de la línea y conectando con el Camí de la Serra, bordeando el bosque de Can Amat.Esta actuación complementa a las obras de supresión del paso a nivel finalizadas recientemente en el p.k. 36/181 de la misma línea, en La Garriga. Las obras, que han consistido en la construcción de un paso inferior, han contado con un presupuesto de 730.295,50 euros (IVA incluido) y suponen una mejora en la seguridad de los vehículos y la permeabilidad de la infraestructura ferroviaria.Concretamente, se ha construido un paso inferior en las proximidades del antiguo paso a nivel, manteniendo la permeabilidad transversal de la infraestructura ferroviaria y garantizando el acceso del tráfico rodado a las zonas urbanas y parcelas cercanas.El nuevo paso tiene una anchura de 8 m y una altura de 5 m, se ubica a 40 m aproximadamente al norte del antiguo paso y da continuidad al Camí de Can Tarrés, desde el que se conecta con el entorno del paso a nivel. En La Garriga también está pendiente la adjudicación de las obras para la supresión de otros dos pasos a nivel, en los pp.kk. 36/434 y 37/492, mediante la construcción de un nuevo paso inferior peatonal y la

ampliación de otro ya existente. Estas actuaciones se enmarcan en los trabajos previos a la próxima duplicación de vía de la línea en el tramo Parets del Vallès-La Garriga, que permitirá absorber un mayor número de circulaciones, mejorando la fiabilidad y eficacia de la explotación ferroviaria, lo que redundará además en una reducción de los tiempos de viaje. Supresión y mejora de la protección de pasos a nivel en la RFIGEstos proyectos forman parte de las actuaciones previstas por Adif para la supresión y mejora de la protección de pasos a nivel en la Red Ferroviaria de Interés General con el fin de incrementar las condiciones de seguridad de las infraestructuras de transporte, tanto para los ciudadanos como para las circulaciones ferroviarias. En este sentido, Adif trabaja en la supresión progresiva de aquellos pasos a nivel que más intensidad de tráfico de vehículos y trenes registran, así como de aquéllos que están afectados por duplicaciones de vía, en conformidad con la legislación establecida en esta materia. Igualmente, durante este proceso, y con el objetivo de garantizar la seguridad del tránsito viario y ferroviario en los pasos a nivel en servicio, están previstas actuaciones de mejora de la protección de los mismos, a la vez que se están analizando nuevas tecnologías que permitan incrementar su seguridad. Estas acciones contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 3 (Salud y Bienestar), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles). Inversiones en la provincia de BarcelonaLas inversiones de Adif y Adif Alta Velocidad en la provincia de Barcelona desde 2018 han ascendido a un total de más de 380 M €, de los que a Adif le han correspondido más de 220 M€, y a Adif Alta Velocidad más de 160 M€. Esta circunstancia ha favorecido el desarrollo y mejora de la red convencional barcelonesa, cuyas Cercanías se han visto beneficiadas con una inversión de más de 129 M€ a lo largo de este período. Además, se han invertido más de 238 M€ (entre Adif y Adif AV) en actuaciones relativas al Corredor Mediterráneo en la provincia de Barcelona, lo que pone de manifiesto una vez más el compromiso del Mitma y Adif con el impulso de nuevas y mejores infraestructuras en la red ferroviaria de Catalunya. Por su parte, las inversiones de Adif AV se concentraron fundamentalmente en actuaciones en la línea de alta velocidad en servicio, Madrid-Barcelona-Frontera francesa. Financiación europeaEsta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” (CEF). “Una manera de hacer Europa”