

Enmarcada en el plan Transformem Rodalies

Adif mejorará la accesibilidad en las estaciones de Granollers-Canovelles, Les Franqueses del Vallès y La Garriga

- Instalará ascensores en los pasos inferiores entre andenes para la movilidad de los viajeros y realizará trabajos de mejora y adecuación en edificios, andenes y pasos inferiores
- Se suma a otras mejoras y actuaciones: duplicación de vías entre Parets del Vallès y La Garriga y nuevos sistemas de electrificación y señalización

11 ABRIL 2023

Adif impulsa actuaciones para la duplicación de vía en el tramo Parets del Vallès-La Garriga (Barcelona), con la instalación de ascensores en los pasos inferiores y otras mejoras en las estaciones de Granollers-Canovelles, Les Franqueses del Vallès y La Garriga.

Los trabajos, licitados por 6,1 millones y enmarcados en el plan Transformem Rodalies, conseguirán la accesibilidad universal en las tres estaciones, que experimentan una profunda transformación para adaptarse a la configuración y requerimientos de las nuevas infraestructuras.

Esta inversión se suma a los 14,5 millones de euros que Adif destina a la remodelación de estas estaciones, junto a la de Parets del Vallès, para adaptar las vías y los sistemas de electrificación al futuro desdoblamiento. Además, se

Nota de prensa

prolongan, amplían y recrecen los andenes y se construyen pasos inferiores adaptados entre andenes.

Instalación de ascensores y renovación de las instalaciones

Junto a la instalación de nuevos ascensores y equipamientos y acabados en los pasos inferiores entre andenes, se contemplan otras actuaciones complementarias:

- En la estación de Granollers-Canovelles se adecuará el vestíbulo de control de accesos y se colocarán marquesinas en ambos andenes y en las embocaduras de las escaleras del paso inferior, así como nuevas luminarias, señalización y vallados, e instalaciones de iluminación, saneamiento y protección anti-incendios en el paso inferior. También se ampliarán y adaptarán los cuartos técnicos y sistemas eléctricos, entre otros trabajos.
- En Les Franqueses del Vallès, se construirá un nuevo edículo de control de accesos en el espacio anexo al actual edificio de viajeros, se ejecutarán nuevos cerramientos y accesos a la estación, se mejorará la marquesina y se montarán otras nuevas en ambos andenes, se instalará nueva

señalización e iluminación y se ampliarán y adaptarán las conexiones e instalaciones eléctricas.

- En la estación de La Garriga, se adecuará la zona de acceso con un nuevo edículo, se colocarán marquesinas en los andenes y sobre las embocaduras de escaleras del paso inferior para la protección de los viajeros y se construirán aseos accesibles. También se instalará un nuevo sistema de iluminación en andenes y marquesinas, señalización, vallados y protección anti-incendios.

Otras obras vinculadas a la duplicación de vía

En paralelo a la adaptación de las estaciones, se ejecutan otras actuaciones previas a la duplicación de la vía, como un paso inferior peatonal en La Garriga. Además, se ejecuta la supresión de dos pasos a nivel en esta localidad. Con estas actuaciones, que representan una inversión de 3,1 millones de euros, se habrán eliminado cinco pasos a nivel: tres en La Garriga y dos en Granollers.

La duplicación de la vía en el tramo Parets del Vallès-La Garriga, con una inversión de 66 millones de euros, es una de las actuaciones más relevantes incluidas en el Plan Transfomem Rodalies y se desarrollará en un tramo de 17,1 km, que atraviesa los términos municipales de Parets del Vallès, Montmeló, Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès y La Garriga, en la comarca barcelonesa del Vallès Oriental.

Además de la construcción de una nueva plataforma para alojar la segunda vía, se ejecutarán 9 viaductos, 7 pasos superiores y 9 pasos inferiores, así como 5.305 m de muros. De forma paralela, se realizarán nuevos drenajes transversales y obras civiles de cunetas y colectores.

Respecto al sistema de electrificación, se ejecutarán nuevas cimentaciones, el montaje de postes de catenaria, el tendido de 25.110 m de hilo de contacto y la instalación de otros elementos asociados para electrificar la nueva vía, así como la adecuación de la subestación de Les Franqueses para alimentar la doble vía. También se están acometiendo actuaciones en el ámbito de las instalaciones de seguridad y comunicaciones en las estaciones.

Financiación europea

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU”.