

Mejora en la línea Zaragoza-Alsasua de la red convencional

## Adif licita un contrato de obras de modernización del paso a nivel de Cendea de Galar (Navarra)

- El contrato, que cuenta con un importe de licitación de 720.806,89 euros (IVA incluido), tiene como objeto modernizar y mejorar la funcionalidad de las instalaciones de protección

24 JULIO 2020

Adif ha licitado el contrato de ejecución de las obras para la mejora y modernización de la instalación de protección del paso a nivel situado en el municipio de Cendea de Galar (Navarra), concretamente en el punto kilométrico 171/201 de la línea ferroviaria de ancho convencional Zaragoza-Alsasua. El objeto de este contrato, licitado por importe de 720.806,89 euros (IVA incluido), es modernizar las instalaciones de protección de este paso a nivel, mejorando su funcionalidad. El paso a nivel de Cendea de Galar se encuentra en vía única electrificada y cuenta con paso peatonal a ambos lados. Está clasificado con protección clase C y está dotado de semibarreras automáticas así como de señales acústicas y luminosas. Entre las actuaciones que se llevarán a cabo se encuentran las de mejora de los sistemas de alimentación y la actualización de los sistemas de detección y supervisión, así como el de detección de obstáculos. Igualmente, en cuanto a la protección física, se instalarán cuatro nuevas señales luminosas de carretera de tecnología led, situadas en ambos lados de la carretera, dos a cada lado del cruce, dos nuevos equipos de sonería para los vehículos de carretera, uno a cada lado del cruce, dos semibarreras móviles de funcionamiento automático, situadas en ambos lados de la carretera, una a cada lado del cruce y cuatro señales acústico-luminosas peatonales tipo LED, dotadas de sonería, situadas a ambos sentidos de circulación de los vehículos. Este contrato forma parte de las actuaciones previstas por Adif para la supresión y mejora de la protección de pasos a nivel en la Red Ferroviaria de Interés General con el fin de incrementar las condiciones de seguridad de las infraestructuras de transporte, tanto para los ciudadanos como para las circulaciones ferroviarias. Estas acciones contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 3 (Salud y Bienestar), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).