Nota de prensa

Por un importe de 623.742,55 € (IVA incluido) y un plazo de 7 meses

Adif adjudica las obras de modernización de la catenaria en la línea de ancho métrico Santander-Orejo

- **Son trabajos de mantenimiento y actualización de activos, destinados a mejorar las líneas aéreas de contacto y todos sus componentes**
- **Se enmarcan en el Plan de Cercanías de Cantabria 2017-2022**

17 DICIEMBRE 2020

Adif ha adjudicado el contrato de ejecución de las obras de modernización de la línea aérea de contacto de la línea de ancho métrico Santander-Orejo por un importe de 623.742,55 € (IVA incluido) y un plazo de siete meses. El adjudicatario ha sido la empresa Electren. La ejecución de estas obras forma parte de las actuaciones de mantenimiento y actualización de activos de Adif. Este contrato, en particular, está destinado a mejorar la fiabilidad de la línea aérea de contacto y de todos sus componentes. Los trabajos incluyen la sustitución de pararrayos y cables de tierra, renovación de péndolas e hilos de contacto, soterramiento de cruces aéreos de cable de tierra y pintado de postes de electrificación, entre otras actuaciones. Este contrato, por otro lado, forma parte de un proyecto más ambicioso de modernización de la catenaria en toda la red de ancho métrico de Cantabria. En este sentido, Adif está pendiente de adjudicar otro contrato similar en la línea entre Cabezón de la Sal y Santander, que fue licitado por un importe de 994.578,06 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de siete meses. Estas actuaciones de Adif forman parte del Plan Global de Cercanías de Cantabria 2017-2022, que propone un impulso significativo para la Red de Ancho Métrico para renovación y modernización de la infraestructura existente, ampliación de la capacidad de la red e integración urbana. Todas estas obras contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.Inversiones en CantabriaAdif ha invertido directamente en la Comunidad Autónoma de Cantabria 41,3 millones de euros desde 2018. De este importe, unos 17,4 millones de euros han sido destinados a mejorar la red de Cercanías en todas sus vertientes.Asimismo, la mejora de la capacidad y la infraestructura de

la relación Santander-Palencia ha supuesto 20,5 millones de euros. También se ha invertido en optimizar distintas infraestructuras, en instalaciones de seguridad, en mercancías y en la integración ferroviaria en Santander.

Nota de prensa