

Plan de inversiones en la red ferroviaria de Cataluña

Adif adjudica la redacción de los proyectos para impulsar nuevas infraestructuras en el entorno de Figueres

- Se avanza así en el protocolo firmado el pasado mes de julio para definir la variante ferroviaria de la capital del Alt Empordà y la remodelación de la estación de Figueres-Vilafant
- Ambas actuaciones, con una inversión estimada en más de 150 millones de euros, potencian el ferrocarril como transporte público de referencia y logran un mejor encaje en la trama urbana

28 FEBRERO 2026

Adif ha adjudicado la redacción de los proyectos de plataforma, vía y energía de la nueva variante ferroviaria de Figueres y de la remodelación de la estación de Figueres-Vilafant, por un importe de 3.703.486,4 euros.

De este modo, se da un nuevo paso en el desarrollo del protocolo firmado en julio del año pasado entre el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Adif, Adif AV, la Generalitat de Catalunya y los ayuntamientos de Figueres y Vilafant, que estima una inversión de más de 150 millones de euros para esta actuación.

Tanto la nueva variante ferroviaria de Figueres como la remodelación de la estación de Figueres-Vilafant supondrán una significativa mejora para el sistema ferroviario en la zona norte de la provincia de Girona, posicionando el ferrocarril como medio de transporte de referencia para los ciudadanos. Además, mejorará el encaje de las infraestructuras ferroviarias en la trama urbana de ambos municipios.

La construcción de la variante implica una intervención de gran alcance que mejora la interconexión de los viajeros de la red de alta velocidad con la red convencional, concentrando las dos infraestructuras ferroviarias al oeste de Figueres y al norte de Vilafant con los distintos medios de transporte energéticamente eficientes y de bajas emisiones de CO2.

Delegación de Comunicación Noreste

Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona

Tlf: 934956327 Fax: 934956331

premsa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

También se remodelará la actual estación de Figueres-Vilafant, que se convertirá en un auténtico referente para ambos municipios, no solo por su funcionalidad y diseño, sino también por su papel clave en la conectividad y cohesión de estos territorios, acogiendo a los viajeros de todos los servicios convencionales, así como a los de alta velocidad.

El edificio resultante permitirá mejorar las prestaciones del usuario de Rodalies, trabajando en elementos de comunicación con la zona de andenes y accesos, y se realizarán posibles actuaciones sobre estructuras existentes y otros elementos de urbanización del entorno.

Asimismo, se mejorará la seguridad tanto para el tráfico ferroviario como para los peatones gracias a la supresión de los dos pasos a nivel situados en el centro de Figueres, en la avinguda Vilallonga y el passeig Vilatenim.

Estas obras contribuyen al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 8 (contribución al crecimiento económico y el empleo), 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad) y 11 (acceso a sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es