

Tras una inversión de más de 15,5 M€, completa el sistema de bloqueo automático, con control de tráfico desde el Puesto de Mando del Berrón

Adif concluye las obras de automatización del tramo Ferrol-Ortigueira

- El control de la circulación por telemando consigue mejoras sustanciales, entre ellas, una mayor capacidad de la línea y regularidad en las circulaciones
- La actuación ha incluido la renovación de vías en estaciones y la creación de dos nuevas en Moeche y Ponte Mera
- Desde mañana, Renfe vuelve a prestar el servicio habitual en la línea, suprimiendo el plan alternativo de transporte por carretera habilitado para facilitar la movilidad de los clientes

08 MAYO 2023

Adif ha concluido las obras de automatización de los sistemas de regulación del tráfico en el tramo Ferrol-Ortigueira (53 km), integrada en la línea de ancho métrico 740 Ferrol-Pravia. Se completan de este modo dos hitos clave en la red de ancho métrico gallega, tras una inversión superior a los 15,5 millones de euros: la instalación del sistema de bloqueo automático en sustitución del bloqueo telefónico y la nueva configuración de vías de las principales estaciones del tramo, con la creación de dos nuevas estaciones en Moeche y Ponte Mera.

A partir de mañana, 9 de mayo, se restablece el servicio (interrumpido desde el pasado 10 de abril para ultimar estas actuaciones) y la circulación de los trenes entre las estaciones de Ferrol y Ortigueira se realizará al amparo de un sistema de bloqueo automático (BAU), con control de tráfico centralizado desde el Puesto de Mando del Berrón.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147

prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

Con esta actuación se conseguirán mejoras sustanciales en la explotación ferroviaria, fundamentalmente, mayor capacidad de la línea y regularidad en las circulaciones de los trenes y una mejora de la seguridad y fiabilidad de las instalaciones.

En paralelo, Adif trabaja en la redacción del proyecto para suprimir el bloqueo telefónico del tramo Ortigueira-Ribadeo, que completará la automatización de toda la red de ancho métrico de Galicia.

La envergadura de las actuaciones ha hecho necesario suspender el tráfico entre Ferrol y Ortigueira desde el pasado 10 de abril. El corte se extendió hasta Ribadeo, a petición de la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia, para la realización de obras de reparación en la carretera nacional N-642 entre Burela y Ribadeo.

Vuelta al servicio ferroviario habitual en la línea

Tras la culminación de los trabajos, Renfe vuelve desde mañana a prestar el servicio habitual en la línea. Durante las obras, y con objeto de garantizar la continuidad del servicio, Renfe puso a disposición de los viajeros un plan alternativo de transporte por carretera para todas las circulaciones afectadas por las actuaciones, en ambos sentidos, entre las estaciones de Ferrol y Ribadeo.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147

prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es