

Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana

Adif refuerza la infraestructura ferroviaria frente a posibles inundaciones en Benifaió (València), con una inversión de 13,1 M€

- Esta actuación contempla la creación de una red de drenaje más eficiente, minimizando la posibilidad de afectación sobre la explotación ferroviaria, así como al propio casco urbano de este municipio de la Ribera Alta
- El diseño de las nuevas estructuras, que se desplegarán en los barrancos del Barranquet y del Tramusser, responde a un estudio de inundabilidad de la zona

02 MARZO 2026

Adif ha licitado, con un presupuesto cercano a los 13,1 millones de euros, actuaciones para incrementar la capacidad del sistema de drenaje de la infraestructura ferroviaria en Benifaió (València), reforzando su protección frente a episodios de inundaciones y fuertes avenidas de agua.

Esta actuación, que se enmarca en el Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana, contempla la creación de una red de drenaje más eficiente, minimizando la posibilidad de afectación sobre la explotación ferroviaria, así como al propio casco urbano de este municipio de la Ribera Alta.

En este sentido, Benifaió ha registrado en los últimos años episodios de inundaciones que también han afectado a la infraestructura ferroviaria de la línea de ancho convencional Madrid-València, que registra una elevada densidad de tráfico con más 800 trenes semanales entre servicios de Cercanías, Media y Larga Distancia y mercancías.

Estudio de inundabilidad: barrancos del Barranquet y Tramusser

La red de drenaje se ha diseñado conforme a un estudio de inundabilidad de la zona que ha permitido definir los parámetros técnicos que debe cumplir. Así, se han proyectado actuaciones en dos áreas diferenciadas: la zona sur, correspondiente al barranco del Barranquet; y la zona norte, en el ámbito del barranco del Tramusser.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Entre las operaciones de mejora y ampliación del drenaje, que se concentrarán en 1,5 km de la línea ferroviaria, destacan las siguientes:

- En la zona sur (barranco del Barranquet):
 - o Obra de drenaje transversal consistente en un marco de tres secciones (especialmente eficiente para canalizar grandes caudales de agua) y dimensiones interiores de 4x3,1 m.
 - o Cuneta de recogida de aguas comunicada con las obras de drenaje transversal existentes y con la nueva proyectada, finalizando en el actual encauzamiento del Barranco del Barranquet.
- En la zona norte (barranco del Tramusser):
 - o Obra de drenaje transversal consistente en cuatro marcos de tres secciones, de dimensiones interiores 4x3,4 m, distribuidos en dos grupos.
 - o Emboquille, aguas arriba y aguas abajo, de las obras de drenaje proyectadas en el barranco del Tramusser, que dirija el agua a la entrada y salida de éstas.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), el 7 (sostenibilidad) y el 8 (crecimiento económico y generación de empleo).