

Línea Zaragoza-Teruel-Sagunto

Interrumpida la circulación ferroviaria entre Caminreal y Navarrete (Teruel)

A las 05:17 horas de hoy, el desprendimiento de parte del revestimiento de la bóveda de un túnel en Calamocha ha provocado daños a un tren de mercancías Técnicos de Adif ya están evaluando los daños y una vez retirado el material dañado, se procederá a realizar las operaciones necesarias para restablecer el tráfico en el menor plazo posible
23 DICIEMBRE 2020

Desde las 05:17 horas de hoy, se encuentra interrumpida la circulación ferroviaria entre Caminreal y Navarrete (Teruel), en la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto, a causa del desprendimiento de parte del revestimiento de la bóveda de un túnel situado en Calamocha que ha provocado daños a un tren de mercancías. De acuerdo con las primeras inspecciones realizadas por técnicos de Adif, el desprendimiento se ha producido por causas aún por determinar y que se investigarán. Ello ha provocado daños en el tren de mercancías, operado por la compañía Transfesa, con una longitud aproximada de 440 m y que realizaba el trayecto entre Zaragoza-Plaza y València-Font de Sant Lluís. Entre otros daños en el material, destacan los de la cabina de conducción, lo que ha causado heridas de carácter leve a un maquinista, según las informaciones facilitadas a Adif, y que ha sido atendido por las asistencias médicas en el punto de la incidencia, para ser trasladado posteriormente al Hospital de Teruel. Desde el momento de la incidencia, Adif ha activado todos los protocolos internos y ha dado aviso a los servicios externos de emergencia. Ya se han iniciado las labores de retirada del tren y, posteriormente, técnicos de Adif realizarán las operaciones necesarias en el revestimiento de la bóveda del túnel para restablecer la circulación ferroviaria en el menor tiempo posible, aunque por el momento no se puede establecer una previsión. Una vez normalizado el tráfico, Adif estudiará si se deben llevar a cabo otras actuaciones, ya sean puntuales o integrales en la estructura del túnel. Hay que señalar que durante las obras llevadas a cabo el año pasado en esta línea, Adif realizó intervenciones puntuales de saneo del revestimiento del citado túnel, de 700 m de longitud aproximada, en aquellas zonas donde se detectó que era necesario. Por otro lado, Adif también está trabajando en la redacción de los proyectos de mejora integral y adecuación de los gálibos de los túneles de esta línea para adecuarlos a la futura electrificación.

Nota de prensa