

En la línea Sevilla-Cádiz

Adif adjudica la construcción de la nueva estación de Cercanías de Dos Hermanas por más de 18 millones de euros

- La estación de Casilla de los Pinos se ubicará en el noroeste del municipio, dará servicio a los nuevos desarrollos urbanos y contribuirá a fomentar el transporte multimodal con la nueva línea del Metrobús
- La estación, integrada en la trama urbana y compatible con los proyectos del entorno, contará con edificio de viajeros, dos andenes y un paso inferior accesible para conectarlos

25 SEPTIEMBRE 2026

Adif ha adjudicado la construcción de la nueva estación de Cercanías de Casilla de los Pinos en el municipio sevillano de Dos Hermanas, por un importe de 18,6 millones de euros.

La nueva estación, que responde a los estudios de demanda y capacidad realizados por Adif y al interés del Ayuntamiento, se situará en el noroeste del municipio y se integrará con la trama urbana de forma coordinada y compatible con los proyectos que realiza el Consistorio en el entorno. Contará con un edificio de viajeros, dos andenes y un paso inferior accesible para conectarlos.

Los estudios muestran una demanda en el escenario inicial de 1.500 viajeros diarios y 2.500 en el futuro, además de la reducción de la contaminación y los tiempos de viaje y la mejora de la movilidad. El estudio de capacidad y operación de la línea Sevilla-Cádiz, en la que se enmarca, concluyó que la estación resulta viable al no afectar sustancialmente a la operación futura de la línea.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

presasur@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Características de la estación

La estación de Casilla de los Pinos se levantará en la ubicación consensuada con el Ayuntamiento y presentará estas características:

- El edificio de viajeros, situado al nivel de las vías, tendrá una imagen arquitectónica emblemática y vanguardista, reconocible en el municipio. El edificio, con una superficie útil de más de 450 m², se desarrollará en una sola planta y acogerá el vestíbulo de viajeros, que conectará el exterior con los andenes, cafetería, y dependencias de atención al viajero y cuartos técnicos.
- Contará con dos andenes laterales de 260 m de longitud y 5 m de ancho, que se conectarán mediante un paso inferior accesible.
- Dispondrá de cerramientos perimetrales armonizados con la imagen de la estación y la seguridad del uso público del entorno.
- Accesos peatonales y rodados a la estación que facilitarán su comunicación con otros medios de transporte (vehículo privado, taxis, *Kiss&train*, bicicletas, etc.), integrados con el aparcamiento ejecutado por el Ayuntamiento en la calle Libertad.
- En la zona de aproximación a la estación se establecerán espacios para paradas de vehículos, tanto públicos como privados, servicios de emergencias, taxis, autobuses y nuevos sistemas de movilidad.

Todos los trabajos se desarrollarán bajo criterios de sostenibilidad, seguridad, transformación tecnológica y siguiendo la metodología BIM, además de minimizar su impacto sobre los viajeros y la circulación de trenes.

Refuerzo de la movilidad y las conexiones con otros transportes

La nueva estación de Cercanías dará servicio a los nuevos desarrollos urbanos y contribuirá a fomentar el transporte multimodal con la futura línea del Metrobús.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

El municipio cuenta ya con dos estaciones de ferrocarril: Dos Hermanas y Cantaelgallo, incluidas en la línea C1 de Cercanías de Sevilla, con un intenso tráfico ferroviario.

La estación de Dos Hermanas es, además, parada de todos los trenes de Media Distancia en ancho convencional entre Sevilla y Cádiz y entre Sevilla y Málaga. Estas circunstancias convierten a este municipio en uno de los de mayor intensidad de tráfico ferroviario de Andalucía.

Este proyecto contribuye al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad); 11 (acceso a sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles) y 8 (contribución al crecimiento económico y el empleo).

Fondos europeos

La construcción de la estación de Casilla de los Pinos podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es