

En la línea de ancho métrico Santander-Bilbao

Adif mejora la protección del paso a nivel de Hoz de Anero (Cantabria)

El presupuesto de licitación de este contrato es de 171.292,36 euros (IVA incluido) y el plazo de ejecución de las obras es de 8 meses

15 SEPTIEMBRE 2020

Adif ha licitado el contrato de obras de mejora y modernización de la instalación de protección del paso a nivel ubicado en la estación de Hoz de Anero (término municipal de Ribamontán al Monte), en el punto kilométrico 554/366 de la línea de ancho métrico Santander-Bilbao. El presupuesto de licitación del contrato es de 171.292,36 euros (IVA incluido) y el plazo de ejecución de las obras es de 8 meses. El objeto de esta actuación es llevar a cabo los trabajos necesarios para mejorar la protección de este paso, renovando el equipo de protección de estas instalaciones, incluidas la ingeniería, pruebas y puesta en servicio del paso a nivel. El paso a nivel de Hoz de Anero es una instalación de tipo C y cuenta con semibarreras enclavadas (SBE). Con objeto de modernizar el paso a nivel, se sustituirán los armarios actuales de energía y control por una caseta para el alojamiento de los nuevos equipos de mando, control (módulos electrónicos) y comunicaciones, así como para los equipos de alimentación. De esta forma, siguiendo las directrices que designa la normativa de pasos a nivel de Adif, los actuales elementos de protección serán sustituidos por otros de nueva tecnología y menor consumo, incluyendo:

- Dos semibarreras enclavadas, situadas en la carretera al lado derecho del sentido normal de la marcha.
- Dos señales acústicas a la carretera.
- Dos señales a la carretera, luminosas tipo Adif.
- Mando local con posiciones de automático (precintable), apertura y cierre eléctrico manual, para utilizar en sustitución del automatismo para situaciones de avería.
- Dos señales activas peatonales tipo Adif.
- Barandilla para protección en paso de peatones

Estos contratos forman parte de las actuaciones previstas por Adif para la mejora de la protección de pasos a nivel en la Red Ferroviaria de Interés General con el fin de incrementar las condiciones de seguridad de las infraestructuras de transporte, tanto para el tráfico viario como el ferroviario. Estas acciones contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 3 (Salud y Bienestar), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).