

Avance en la construcción de la nueva estación

Adif supera un hito en la construcción de Reus Bellissens: completa la construcción de sus dos pasos inferiores

- Nueva estación estratégica para la movilidad sostenible de proximidad de Tarragona, a la que se destina una inversión de 10M€ en el marco del plan Transformen Rodalies
- Configurada como una terminal moderna, integrada por módulos arquitectónicos diferenciados, reforzará la multimodalidad y responderá al aumento de viajeros

27 JUNIO 2025

Adif avanza según el calendario previsto en la construcción de la nueva estación de Reus Bellissens, al completar un importante hito en su desarrollo: la finalización de los dos pasos inferiores, el que unirá los andenes y el nuevo paso urbano de la ciudad.

En concreto, este mes de junio se ha completado la hinca del paso inferior construido bajo las vías para unir los dos nuevos andenes, con los que conectará mediante escaleras y ascensores.

También el nuevo paso inferior urbano de ciudad, financiado por el Ayuntamiento de Reus y que, bajo la estación, conectará el Campus Universitario de Bellissens con la calle Jaume Vidal i Alcover y la estación de autobuses, garantizando así la integración urbana del ferrocarril y la intermodalidad.

En paralelo, avanzan los trabajos de las cimentaciones para el soporte de los andenes de la nueva estación, de 220 m de longitud y 5 m de ancho. Estos andenes contarán con marquesinas para resguardo de viajeros de unos 90m de longitud. A ellas se sumará la gran marquesina que cubrirá todo el complejo de la estación, unificando todos los módulos que conformarán la estructura.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*
www.adif.es

Posteriormente, se impulsará la construcción de las embocaduras de los pasos inferiores (escaleras, rampas y ascensores), se completarán los andenes, se renovarán los postes que sustentan la catenaria al paso de la estación (cable de alta tensión suspendido sobre las vías del que los trenes toman la energía para circular) y se desplegará la losa de soporte del edificio de la estación.

Impulso a la movilidad sostenible de proximidad

Con una inversión total de unos 10 millones de euros y en el marco del plan Transformem Rodalies, la nueva Reus Bellissens es estratégica para la movilidad sostenible de proximidad en la provincia de Tarragona.

La estación, que se levanta al sureste de la ciudad, entre las de Reus y Vila-seca, reforzará la multimodalidad de la localidad, conectándola con Rodalies del Camp de Tarragona y los servicios regionales de Catalunya; atendiendo así a las demandas actuales y futuras de la movilidad de viajeros, dado que se sitúa junto a una zona de reciente construcción, en la que se ubican el Campus Universitario de Bellissens de la Universitat Rovira i Virgili (URV), el Hospital Universitario Sant Joan de Reus, el Tecnoparc y el instituto Roseta Mauri, entre otros.

La nueva estación se ha configurado como una terminal moderna, integrada por módulos arquitectónicos diferenciados. Además, incluye un área de acceso peatonal, conectando con áreas urbanas reservadas para parada de vehículos, taxis y autobuses, e integrando espacios para nuevos modelos de movilidad sostenible.

La construcción de la nueva estación contribuye a los ODS número 9 (infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 11 (ciudades inclusivas y con acceso a transportes sostenibles).

Financiación europea

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.