

Avances en el Corredor Mediterráneo a su paso por la Comunitat Valenciana

Adif adjudica las obras de la segunda vía entre Moixent y L'Alcúdia por 20,5 M€

- Los trabajos, que incluyen la electrificación del tramo, permitirán, una vez concluidos, canalizar por esta vía el tráfico de trenes convencionales de cercanías, media distancia y mercancías
- Esta actuación, que reforzará la capacidad y operatividad de la línea, se ejecuta al tiempo que la histórica vía doble convencional entre Xàtiva y La Encina se convierte al ancho estándar, para acoger las futuras circulaciones de alta velocidad entre València y Alicante
- Además, Adif ha adjudicado, por 33 M€, la adquisición de carril que se empleará tanto en el montaje de la segunda vía en el tramo Moixent-L'Alcúdia como en la implantación del ancho mixto en el tramo La Encina-Alicante

01 DICIEMBRE 2025

Adif ha adjudicado el tendido de una segunda vía en el tramo Moixent-L'Alcúdia de Crespins (16,8 km) de la línea ferroviaria que une València y Alicante, por importe de 20,5 millones de euros. Los trabajos, que incluyen el montaje de los sistemas de electrificación, permitirán, una vez concluidos, canalizar por esta vía el tráfico de trenes convencionales de cercanías, media distancia y mercancías.

Esta actuación, que reforzará la capacidad y operatividad de la línea, se ejecuta al tiempo que la histórica vía doble convencional entre Xàtiva y La Encina se convierte al ancho estándar, para acoger las futuras circulaciones de alta velocidad entre València y Alicante.

Además, se integra en el Plan de Cercanías de València, reforzando el nudo de La Encina como punto estratégico del Corredor Mediterráneo y conexión con el Corredor Atlántico. En este sentido, resulta clave para el tráfico de mercancías y la conexión con los puertos de Cartagena y Alicante, para los servicios de Cercanías de la Comunitat Valenciana y, en el futuro, para conectar por alta velocidad las tres capitales valencianas.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526

prensa.este@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes
www.adif.es*

Nota de prensa

Los trabajos comprenden también la conexión de esta nueva segunda vía a las estaciones de Moixent y L'Alcúdia de Crespins, y mejoras en esta estación y en la de Vallada. Por su parte, las estaciones de Vallada y Montesa contarán además con una marquesina que cubra parte de sus andenes, permitiendo así el resguardo de los viajeros; y reforzarán su accesibilidad y el tránsito de pasajeros con la mejora de las escaleras y rampas del paso inferior que une sus andenes.

Además, se realizarán trabajos en la vía 1 de L'Alcúdia de Crespins para mitigar las vibraciones al paso de los trenes; y en Vallada se habilitará una vía de apartado, que reforzará la gestión y capacidad de los tráficos por la línea.

Inversión de 33 M€ en materiales

Además, Adif ha adjudicado, por importe de 33 millones de euros, la adquisición de carril para avanzar en el desarrollo del Corredor Mediterráneo en la Comunitat Valenciana.

Concretamente, el material se empleará tanto en el montaje de la segunda vía en el tramo Moixent-L'Alcúdia de Crespins como en la implantación del ancho mixto en el tramo La Encina-Alicante.

Esta inversión se suma a otras aprobadas recientemente por Adif para proveerse de los materiales de vía que se emplearán en ambas actuaciones, como la licitación de los contratos para adquirir traviesas y balasto para el tramo La Encina-Bifurcación Alicante, por importe global de 34 millones de euros; la licitación del suministro de balasto para la segunda vía entre Moixent y L'Alcúdia de Crespins por 3,7 millones de euros; y la adjudicación, por 1,6 millones de euros, de un contrato para adquirir aparatos de vía para este mismo tramo.

Implantación del ancho estándar en la provincia de Alicante

En la provincia de Alicante, la adaptación al ancho estándar del tramo comprendido entre La Encina y la capital (75 km), cuyas obras se encuentran adjudicadas por un importe cercano a los 130 millones de euros, comprende la colocación del tercer carril y la nueva configuración de vías para trenes de hasta 750 m.

Esta operación, unida a la implantación del tercer hilo entre Almussafes y València Font de Sant Lluís, hará posible que los trenes de mercancías tengan continuidad en ancho estándar, tanto en dirección sur (conectando con Murcia y Andalucía) como hacia el norte, con la Comunitat Valenciana, Catalunya y el resto de Europa.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526

prensa.este@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes
www.adif.es*

Nota de prensa

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526

prensa.este@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes
www.adif.es*