

Mejora de este corredor ferroviario convencional

Adif adjudica las obras y el mantenimiento de las instalaciones de telecomunicaciones en la línea Medina del Campo-Ourense

- Con una inversión de 24,8 millones de euros, el sistema GSM-R proporciona los servicios para la comunicación entre los trenes y el puesto de mando, mediante radiotelefonía
- Con esta actuación se modernizan y optimizan las instalaciones, mejorando el servicio ferroviario

10 OCTUBRE 2024

Adif destinará 24,8 millones de euros a las obras y el mantenimiento de las instalaciones de telecomunicaciones fijas y móviles GSM-R en la línea de ancho convencional Medina del Campo-Ourense (338 km).

La línea acoge servicios de viajeros de Media Distancia y tráfico de mercancías y, gracias a esta actuación, se modernizarán y optimizarán las instalaciones de la infraestructura, contribuyendo a la mejora del servicio ferroviario.

El contrato, adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) integrada por Kontron Transportation España y Sistemas y Montajes Industriales, comprende la dotación de cobertura del sistema GSM-R, en capa simple, en el trayecto entre los municipios de Medina del Campo y Taboada.

Así, a lo largo de los 338 km de longitud de la línea, se instalarán 37 emplazamientos con módulo de sistema y cabeza remota, y 119 emplazamientos, donde se ubicarán unidades remotas de radio, que proporcionarán la cobertura radioeléctrica a lo largo del trazado.

Los trabajos abarcan tanto el despliegue del sistema de telecomunicaciones móviles GSM-R como la integración de este en las instalaciones comunes a otras líneas. Asimismo, incluyen el mantenimiento de las instalaciones, una vez puestas en servicio, durante cuatro años.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335

prensanoroeste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*
www.adif.es

Sistema GSM-R

El sistema GSM-R (*Global System for Mobile Communications Railways*) es un modelo de radiotelefonía, escogido por la mayor parte de las compañías ferroviarias europeas, que proporciona los servicios para la comunicación entre las circulaciones y el puesto de mando. Este sistema permite al maquinista del tren estar en contacto permanente con el Centro de Regulación de Circulación (CRC) y es complementario con los sistemas de señalización instalados de bloqueo automático con Control de Tráfico Centralizado (CTC).

La instalación del GSM-R contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas la promoción de infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia-Financiado por la Unión Europea-NextGeneration EU.