

En la línea ferroviaria convencional entre Palencia y Santander

Adif licita la segunda fase de la rehabilitación de vía entre Mataporquera y Torrelavega

- Las obras se llevarán a cabo en un trayecto de 79 km, a lo largo de los cuales se ubican ocho estaciones y diez apeaderos
- Con esta actuación, que complementa los trabajos realizados en la primera fase, se logrará una mayor calidad de rodadura para las circulaciones, además de contribuir a la regularidad, seguridad y mejora del servicio ferroviario entre ambas estaciones

19 FEBRERO 2025

Adif ha licitado por más de 10 millones de euros las obras de la segunda fase de la rehabilitación de vía en el tramo entre Mataporquera y Torrelavega, de la línea ferroviaria convencional Palencia-Santander y parte de la línea C-1 de las Cercanías de Cantabria.

La actuación comprende la renovación de carril y traviesas de varios tramos del trayecto, así como la sustitución de desvíos en las estaciones de Lantueno, Pesquera, Cobejo, Bárcena y Las Fraguas. Además del importe de las obras, esta actuación comprende más de 7 millones de euros en materiales necesarios para ejecutar los trabajos.

Esta actuación entre Mataporquera y Torrelavega cumplimenta la renovación que se llevó a cabo en una primera fase en el mismo trayecto de 79 km de la red convencional, a lo largo de los cuales se ubican ocho estaciones y diez apeaderos. Estos trabajos supusieron una inversión de 8 millones de euros.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Con esta intervención, incluida en el Plan de Cercanías de Cantabria, se logrará una modificación sustancial del subsistema de infraestructura, electrificación y señalización que mejorará el rendimiento global con una mayor calidad de rodadura para las circulaciones, además de contribuir a la regularidad, seguridad y mejora del servicio ferroviario en el tramo, lo que a su vez favorecerá la conexión entre la Comunidad de Cantabria y la Meseta Central.

Mejoras en los pasos y la electrificación

En el marco de este contrato, se sustituirá el firme de nueve pasos a nivel por módulos de caucho, que favorecen el cruce de la vía. También se repararán desgarnecidos de vía, y se rehabilitará la superestructura del puente metálico.

Además, la rehabilitación de la vía en este trayecto supone modificaciones que precisan actuaciones complementarias de electrificación que se adecuen a la nueva configuración de vías. Para ello, se sustituirán los postes que lo precisen, se izarán pórticos y semipórticos, ménsulas y se instalarán anclajes, o aisladores, entre otros elementos de la Línea Aérea de Contacto.

También, se procederá a la renovación de instalaciones de seguridad y comunicaciones, que incluye el levante y reposición de los circuitos de vía, de agujas, contadores de ejes, balizas y señales luminosas.

Adif ha realizado ya y tiene en marcha diversas actuaciones destinadas a la mejora de la infraestructura ferroviaria de Cantabria (renovaciones integrales de vía, mejoras de la señalización y la electrificación, supresión de pasos a nivel, etc.), con el objetivo de mejorar tanto las prestaciones de la red de Cercanías como las conexiones con Palencia y Madrid.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible 9 (infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad) y 11 (ciudades y comunidades sostenibles).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996
presanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es