

Mejora de los sistemas de señalización y control de la red convencional

## Adif licita la ejecución del proyecto de suministro de energía en la línea Bifurcación Utrera- Fuente de Piedra

- El objetivo del contrato es la mejora del sistema de suministros de energía en toda la línea, la inclusión de nuevos puntos de suministro en estaciones y la instalación del telemando de suministro de energía
- El contrato cuenta con un presupuesto de 6.593.219,25 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de doce meses
- Esta licitación incluye actuaciones complementarias a las de la mejora de señalización y control en este tramo, que se encuentran actualmente en ejecución

14 SEPTIEMBRE 2021

El Consejo de Administración de Adif ha autorizado en su última reunión la licitación del contrato para la ejecución de las obras del proyecto constructivo del sistema de suministro de energía en el tramo Bifurcación Utrera-Fuente de Piedra. El contrato tiene un presupuesto de 6.593.219,25 € (IVA incluido), y un plazo de ejecución de 12 meses.

El tramo objeto de este contrato consta de aproximadamente 113 km de vía de ancho convencional entre las estaciones de Arahal (Sevilla) y Fuente de Piedra (Málaga). Como consecuencia de la implantación del sistema de comunicaciones GSM-R en la línea, ha surgido la necesidad de mejorar el suministro actual, alimentado localmente, a la nueva red de energía de 2.200-3.000 V, propia de Adif.

El proyecto contempla las siguientes actuaciones:

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

- Inclusión de nuevos puntos de suministro en las siguientes estaciones: Arahal, Marchena, Osuna, Pedrera y Fuente de Piedra.
- En estos nuevos puntos de suministro en estaciones se elevará la tensión de 400 V a una tensión de 2,2 kV monofásica, con el objetivo de alimentar los consumos existentes.
- Instalación de telemando de energía para el gobierno y control de los nuevos puntos de suministro instalados.
- Tendido de una línea monofásica RRFWW 3/3 kV 2x35 mm<sup>2</sup> Al, desde la subestación de Utrera hasta Marchena y desde Osuna hasta la subestación de Bobadilla.
- Reforzar la infraestructura de fibra óptica actual del tramo, basada en un cable de 64 fibra óptica, con la instalación de un nuevo cable de 96 fibra óptica.

Estos trabajos contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Obra complementaria a las de mejora de señalización y control

El contrato objeto de licitación incluye actuaciones complementarias a las de la mejora de señalización y control en este tramo, que se encuentran actualmente en ejecución.

Así, el contrato para la implantación del Bloqueo de liberación automática con cantón único (BLAU), con Control de Tráfico Centralizado (CTC), fue adjudicado el año pasado por un importe superior a 9 millones de euros (IVA incluido).

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

La línea de ancho convencional Bifurcación Utrera-Fuente de Piedra cuenta en la actualidad en sus primeros 27 km, hasta la estación de Arahal, con sistema de control del tráfico ferroviario dotado de Bloqueo Automático en Vía Única (BAU) y CTC.

Con esta actuación, que abarca el resto de esta línea, se suprimirá el actual sistema de regulación de bloqueo telefónico tras la implantación del nuevo sistema mencionado entre las estaciones de Arahal (Sevilla) y Fuente de Piedra (Málaga). Con ello se conseguirá también una mejora de la fiabilidad de las instalaciones y una mayor racionalización en la explotación ferroviaria.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

“Una manera de hacer Europa”

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)