

Mejora del corredor ferroviario Ourense-Monforte de Lemos-Lugo

Adif adjudica obras de adecuación de la infraestructura en unos 14 km del tramo Monforte de Lemos-Lugo

- El contrato, adjudicado por importe superior a 3 M€ (IVA incluido), comprende el tratamiento de elementos de infraestructura (puentes, terraplenes y trincheras) en la línea Palencia-A Coruña, para su adaptación a los nuevos parámetros de altas prestaciones

27 MAYO 2021

Adif ha aprobado la adjudicación de un contrato para el tratamiento de elementos de infraestructura (puentes, terraplenes y trincheras) en un tramo de aproximadamente 14 km del trayecto Monforte de Lemos-Lugo.

El contrato comprende el tratamiento de 14 puentes, un terraplén y tres trincheras entre los puntos kilométricos 361/143 y 375/305 de la línea Palencia-A Coruña, entre Monforte de Lemos y Rubián, y ha sido adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Dragados y Tecsca por importe de 3.207.183,84 euros (IVA incluido).

También se mejorará el drenaje de la infraestructura, mediante la construcción de nuevos elementos de drenaje y la limpieza y adecuación de los ya existentes.

Estos trabajos, con un plazo previsto de 6 meses y 15 días, forman parte de los proyectos de modernización del corredor ferroviario Ourense-Monforte de Lemos-Lugo y persiguen una doble finalidad: mejorar el estado de la infraestructura y aumentar la fiabilidad de las líneas y la calidad del servicio. Además, servirán

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

para adaptar los elementos objeto de este contrato a las nuevas condiciones de explotación que traerán consigo las actuaciones de mejora previstas en este tramo.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Mejoras en el trayecto Ourense-Monforte de Lemos-Lugo

Las actuaciones de mejora del tramo en servicio Ourense-Monforte de Lemos-Lugo tienen como objetivo cumplir los compromisos de Adif con la optimización de las condiciones de explotación comercial del trayecto, en parámetros tales como la fiabilidad, el confort y los tiempos de viaje.

Los trabajos previstos incluyen la modernización y adecuación de las instalaciones existentes, así como la electrificación a 25 kV en corriente alterna del corredor, adaptando la electrificación existente en el tramo Ourense-Monforte de Lemos y dotando de catenaria e instalaciones eléctricas al tramo Monforte de Lemos-Lugo.

La primera de estas mejoras, la variante de A Pobra de San Xiao, entre Monforte de Lemos y Lugo, ya está en servicio desde abril de 2018. Entre los principales beneficios de este nuevo trazado, de unos 7 kilómetros de longitud, destaca la supresión de los 14 pasos a nivel del anterior trayecto, con el consiguiente aumento de la seguridad ferroviaria, vial y peatonal, así como el incremento de la velocidad de paso de los trenes hasta los 160 km/h.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tif: 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

“Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

presanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es