

Una de las principales actuaciones del Plan de Cercanías de Asturias y nexo de la Variante de Pajares con las capitales del Principado

## Adif pone en marcha la renovación de la línea convencional Pola de Lena-Oviedo con un primer contrato de 38,7M€

- Adjudica el despliegue de señalización ferroviaria nueva y de última tecnología, mientras trabaja para licitar los trabajos de renovación de su vía
- La actuación reforzará la capacidad y fiabilidad de esta estratégica línea: forma parte de la red de Cercanías y conecta Oviedo y otras ciudades asturianas con la alta velocidad a través de la Variante de Pajares
- Adif suma esta actuación a la también renovación del trazado Oviedo-Gijón (32km), ya en marcha con la licitación de la redacción del proyecto para modernizar su vía y electrificación

03 OCTUBRE 2025

Adif ha contratado una primera actuación para la renovación integral de la línea de ferrocarril convencional Pola de Lena-Oviedo (31 km), al adjudicar el despliegue de sistemas de señalización ferroviaria nuevos y de última tecnología, en el que invertirá 38,7 millones de euros.

La actuación, una de las principales del Plan de Cercanías de Asturias, aumentará la capacidad y fiabilidad para tráfico de viajeros y mercancías de esta estratégica línea: además de formar parte de la red de Cercanías, conecta Oviedo y otras ciudades asturianas con la alta velocidad a través de la Variante de Pajares.

Adif moviliza esta primera inversión en el tramo Pola de Lena-Oviedo, mientras trabaja para próximamente licitar también los trabajos de renovación de su vía, así como los de adecuación del túnel de El Padrún.

### Última tecnología en señalización ferroviaria

El contrato de señalización ahora adjudicado comprende el despliegue de nuevos enclavamientos (dispositivos informáticos que gestionan en remoto las señales de un tramo de

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

[prensanoeste@adif.es](mailto:prensanoeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

ferrocarril), equipos de detección y protección del tren, señales y el sistema de telecomunicaciones.

También la integración de esos equipos en el sistema de Control de Tráfico Centralizado (CTC), para su gestión en remoto y tiempo real desde el Centro de Regulación de Circulación (CRC) de El Berrón.

### **También en marcha la renovación de la línea Oviedo-Gijón**

Adif adjudica este primer contrato de la línea Pola de Lena-Oviedo después de que también emprendiera la modernización del trazado entre Oviedo y Gijón (32km), al licitar la redacción del proyecto para renovar su vía, la electrificación y reforzar sus infraestructuras.

En el tramo Oviedo-Gijón se enmarca la mejora del nudo de Villabona, del que se avanza en su estudio informativo, y la renovación integral de los túneles de Villabona, ya licitada.

### **Continuo impulso al Plan de Cercanías**

Adif sigue así impulsando el Plan de Cercanías de Asturias. Tras reabrir en junio la línea Gijón-Laviana, con el nuevo trazado subterráneo de Langreo, esta actuación de renovación sucede a otras emprendidas en los últimos meses, como las adjudicaciones de las redacciones de proyecto de modernización de los tramos de ancho métrico Trubia-Collanzo, y también de los trazados Cudillero-Pravia-Gijón Sanz Crespo, y San Esteban de Pravia-Pravia-Trubia.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los ODS 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (eficiencia energética), 8 (crecimiento económico y generación de empleo) y 11 (ciudades inclusivas y con acceso a transportes sostenibles y seguros).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 983368124 / 987842335

[presanoroeste@adif.es](mailto:presanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)