

Reforzará la multimodalidad y la integración del ferrocarril en la localidad

Adif contrata la construcción de la nueva estación de Reus-Bellissens por 9,8 millones de euros

- Quedará conectada a la red de Rodalies del Camp de Tarragona y los servicios regionales de Catalunya
- Un nuevo paso urbano, además, conectará la Universidad con la calle de Jaume Vidal i Alcover y la estación de autobuses, a través de una plaza escalonada y accesible

25 MARZO 2024

Adif contrata las obras de la nueva estación de Reus-Bellissens, por 9,8 millones de euros; un proyecto estratégico para el desarrollo de la red ferroviaria de proximidad en la provincia de Tarragona, enmarcado en el plan Transformem Rodalies.

La actuación reforzará la multimodalidad de la localidad, conectándola con la red de Rodalies del Camp de Tarragona y los servicios regionales de Catalunya; atendiendo así a las demandas actuales y futuras de la movilidad de viajeros. El proyecto incluye, además, un nuevo paso inferior urbano, que conectará el eje central del Campus Universitario de Bellissens con la estación de autobuses.

Por la nueva estación circularán los trenes regionales R14 (Barcelona-Lleida) y R15 (Barcelona-Riba-roja d'Ebre).

Hito urbano integrado en el entorno

La nueva estación de Reus-Bellissens, ubicada al sureste de la ciudad, entre las estaciones de Reus y Vila-seca, se configura como una terminal moderna, integrada en una plaza de marcado carácter urbano, junto a una zona de reciente construcción, en la que se ubican el Campus Universitario de Bellissens de la Universitat Rovira i Virgili (URV), el Hospital Universitario Sant Joan de Reus, el Tecnoparc y el instituto Roseta Mauri, entre otros.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Integrada por módulos arquitectónicos diferenciados, contará con dos andenes laterales, dotados de espacios de espera y recorridos accesibles cubiertos por marquesinas. El paso inferior que conectará los andenes será accesible, con ascensores y escaleras fijas.

El proyecto -que ejecutará la empresa Contratas y Ventas- incluye un área de aproximación y acceso peatonal accesibles, conectando con áreas urbanas reservadas para parada de vehículos, taxis y autobuses, e integrando espacios para nuevos modelos de movilidad sostenible.

Nuevo paso para reforzar la permeabilidad

Junto a la nueva estación se construye un nuevo paso urbano -que financiará el Ayuntamiento de Reus conforme al convenio establecido con Adif-, que conecta el eje central del Campus Universitario de Bellissens con la calle Jaume Vidal i Alcover y la estación de autobuses. De este modo, se potenciará la permeabilidad y centralidad de la nueva estación ferroviaria en la trama urbana.

La urbanización en torno al paso reforzará la integración en la ciudad y los itinerarios accesibles desde ambos lados de la ciudad. De hecho, el paso urbano se integra con la estación y la ciudad a través de una plaza escalonada y accesible, alineados con los estándares de urbanismo de género.

Esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; y 11, que impulsa ciudades inclusivas y sostenibles.

Financiación europea

El proyecto de la nueva estación de Reus-Bellissens cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.