

Transformación digital

## **Adif adjudica por 6,9 M€ la adquisición de la infraestructura informática para la implantación del nuevo sistema de gestión de la circulación SITRA+**

**El contrato, que tiene un plazo de ejecución de 60 meses, incluye el suministro, la instalación y puesta en producción del equipamiento licitado SITRA+ evolucionará y sustituirá en toda la red de Adif al sistema anterior, mejorándolo, adaptándolo a las necesidades y requisitos actuales y dotándolo de mayores funcionalidades, lo que repercutirá positivamente en la calidad del servicio prestado**

24 FEBRERO 2021

El Consejo de Administración de Adif ha aprobado hoy la adjudicación, por importe de 6.935.784,26 euros (IVA incluido), del suministro e implantación de la infraestructura informática base (hardware y software) para la implantación del nuevo sistema de gestión del tráfico ferroviario SITRA+. El contrato, que cuenta con un plazo de ejecución de 60 meses, incluye el suministro, la instalación y la puesta en producción del equipamiento licitado. Estos elementos son necesarios para el funcionamiento y despliegue del nuevo sistema de regulación de la circulación, actualmente en fase de desarrollo. SITRA+ evolucionará y sustituirá en toda la red de Adif al sistema anterior, denominado SITRA, mejorándolo, adaptándolo a las necesidades y requisitos actuales y dotándolo de mayores funcionalidades, lo que repercutirá positivamente en la calidad del servicio prestado. Este tipo de sistemas permiten, entre otras funciones, la determinación de los puntos de cruce y adelantamiento de trenes en los procesos de regulación y gestión de tráfico de todos los puestos de mando. Asimismo, sirven para informar de la situación y el posible retraso que puedan registrar los trenes en circulación en cada momento, posibilitando la información a los viajeros. Los datos de estos sistemas también se aplican para la determinación del canon de circulación que satisfacen las operadoras ferroviarias. Como principal novedad, el sistema de gestión SITRA+ incorporará un numerador/enrutador de tráfico automático integrado que asistirá a los operadores que realizan las tareas de regulación de las circulaciones, cuyo prototipo se instalará inicialmente en un puesto de mando con el objetivo de su posterior extensión al resto de centros de regulación. Esta funcionalidad representa una novedad tecnológica muy

# Nota de prensa

importante y facilitará el trabajo en los puestos de mando, pudiendo realizar directamente desde SITRA+ la mayor parte de las operaciones habituales de gestión de tráfico, con numerosas ventajas para la optimización del tráfico, la puntualidad y la información al viajero. De este modo, SITRA+ representa una solución escalable y se irá implantado progresivamente en todos los puestos de mando de Adif, integrándose en los entornos más avanzados hasta las situaciones de las líneas con menor equipamiento. Además, hay que destacar que este nuevo sistema, al ser titularidad de Adif, generará ingresos a la entidad pública como consecuencia de su comercialización a otros administradores, en concepto de royalties. El contrato se divide en 5 lotes. El lote 1 corresponde a servidores hardware y software Red Hat Cloud y ha sido adjudicado a IBM Global Services España por un importe de 3.788.410,78 euros (IVA incluido). El lote 2 comprende el suministro de software de base de datos para regulación y enrutamiento de trenes, y ha sido adjudicado a CapGemini España por 1.145.975,17 euros (IVA incluido). El lote 3 tiene por objeto la adquisición de software de base de datos para la integración de sistemas, y se ha adjudicado por 1.237.833,33 euros (IVA incluido) a Hopla Software. El lote 4, también adjudicado a Hopla Software, corresponde a software de balanceo de microservicios y cuenta con un importe de adjudicación de 395.979,08 euros (IVA incluido). Por último, el lote 5, destinado a la adquisición de software de caché en memoria, ha sido adjudicado a Hopla Software por 367.585,90 euros (IVA incluido). Financiación europea Esta actuación está cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” (CEF) de la Unión Europea. “Una manera de hacer Europa”