

La inversión global prevista en la línea R3 supera los 210 M€

Adif iniciará el 27 de septiembre las obras que completarán la duplicación de vía entre Parets del Vallès y La Garriga

- Las operaciones en la plataforma, infraestructura, superestructura e instalaciones de control, mando y señalización en los 17 km de este tramo se prolongarán durante 16 meses
- Ese día se iniciarán también los trabajos que permitirán completar la instalación del nuevo sistema de gestión de tráfico de la estación de Montcada-Bifurcació, una de las operaciones más complejas de su remodelación integral, así como la reconfiguración de las vías, y que se extenderá por un período estimado de 8 meses
- Adif ha optado por unificar la ejecución de ambas actuaciones, que conllevan la interrupción del servicio ferroviario, para reducir las afectaciones a la movilidad y facilitar a la operadora el diseño de planes alternativos de transporte

11 JUNIO 2025

Adif iniciará el 27 de septiembre las obras de la segunda gran fase de la duplicación de vía de la línea Barcelona-Vic-Puigcerdà, uno de los mayores proyectos del Plan Transformem Rodalies que actualmente están en ejecución y que supone una inversión de 140 millones de euros.

Ese día se iniciarán también los trabajos que permitirán completar el montaje del nuevo sistema de gestión de tráfico de la estación de Montcada-Bifurcació, una de las operaciones más complejas de la remodelación integral, así como la remodelación de las vías de la estación, y que se extenderán por un período estimado de 8 meses.

Ambas actuaciones, unidas a otras mejoras en diferentes puntos de la R3, elevan las inversiones previstas en la línea a más de 210 millones de euros.

Adif ha acordado con el operador de Rodalies y la Generalitat, como administración titular del servicio, unificar la ejecución de ambas actuaciones, muy próximas entre sí y que obligan a

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

interrumpir totalmente el servicio, para equilibrar el impacto sobre la movilidad de los viajeros mediante un único corte.

Esta decisión, además de reducir las afecciones a los usuarios también permite definir y comunicar planes alternativos de transporte integrales más claros y sencillos.

Actuaciones en la línea R3

El tramo entre Parets del Vallès y La Garriga, de unos 17 km, forma parte del principal eje de comunicación ferroviaria entre Barcelona y el pirineo catalán a través de las comarcas del Vallès Occidental, Vallès Oriental, Osona, Ripollès y la Cerdanya.

La duplicación de vía en este tramo incrementará la capacidad para los servicios ferroviarios entre Barcelona y La Garriga, haciendo posible la incorporación de un mayor número de circulaciones. Asimismo, aumentará la fiabilidad y eficacia de la explotación ferroviaria, flexibilizando la operativa del servicio y posibilitando un aumento de las frecuencias y una reducción de los tiempos de viaje.

Con el esquema de explotación previsto, este tramo contará con una vía doble electrificada de 17,1 km; andenes de 210 m de longitud (50 m más largos respecto a la situación actual); enclavamientos electrónicos; instalaciones de seguridad con Bloqueo Automático Banalizado (BAB); estaciones con cruces de andén a distinto nivel; ascensores en los puntos de cruce; pantallas de protección acústica; y cerramientos en estaciones y en el trayecto.

En la primera gran fase de las obras, Adif ejecutó obras como la renovación de la superestructura de vía, la adaptación de estructuras (prolongándolas o sustituyéndolas), la construcción de pasos inferiores y superiores, la renovación de sistemas de electrificación y seguridad y obras de drenaje. Asimismo, se realizaron operaciones de modernización y ampliación en las estaciones del trayecto.

De este modo, los trabajos de renovación de las playas de vías y andenes y la obra civil en las estaciones de Parets del Vallés, Granollers-Canovelles, Les Franqueses del Vallés y La Garriga ya están finalizadas, al igual que las operaciones en las instalaciones de control, mando y señalización. En las estaciones también se están ultimando los trabajos de montaje de ascensores, entre otras actuaciones.

Nota de prensa

En la segunda fase de las obras, del mismo modo que se trabajará en la nueva plataforma, infraestructura y superestructura de vía, se avanzará en el montaje de los nuevos sistemas de gestión del tráfico, instalaciones de seguridad, señalización y telecomunicaciones ferroviarias fijas y móviles a lo largo de la nueva vía duplicada.

Igualmente, se seguirá avanzando en la construcción de la nueva estación de Parets del Vallès, actuación que mejorará la funcionalidad, permeabilidad e integración en el entorno urbano de las instalaciones ferroviarias.

Será una estación más moderna, integrada y plenamente accesible, formada por un nuevo edificio de viajeros, zonas verdes, aparcamientos y áreas de recreo que dará respuesta a un nuevo modelo de movilidad, ampliando su área de influencia. La estación se configurará sobre una losa de 96,5 m de longitud y 40 m de anchura que cubrirá las vías, y aumentará el espacio destinado a los viajeros (punto de venta/atención al cliente, aseos, cafetería, etc.).

Las obras para completar la duplicación de vía en el trayecto Parets del Vallès-La Garriga que arrancarán el 27 de septiembre tendrán una duración prevista de 16 meses, con el escenario temporal de poner en servicio las nuevas infraestructuras en enero de 2027.

Remodelación integral de la estación de Montcada-Bifurcació

También el 27 de septiembre, y con un plazo estimado de unos 8 meses, Adif ejecutará operaciones de gran complejidad en la remodelación integral de la estación de Montcada-Bifurcació, estratégica para el transporte de proximidad en el área metropolitana de Barcelona, ya que es el principal nudo ferroviario de la salida norte de la capital catalana.

Por una parte, se completará el montaje del nuevo enclavamiento electrónico y de sistemas de gestión del tráfico y otras instalaciones de señalización y seguridad de la estación, basados en equipamientos informáticos de última generación.

Por otra parte, se impulsarán las obras de la fase 1 de la remodelación de la estación, consistentes en la reconfiguración de la playa de vías, con el objetivo de incrementar la capacidad de la infraestructura para las circulaciones de las líneas de Rodalies (R3, R4, R7 y R12) que transitan por la estación, así como la versatilidad de los encaminamientos hacia los túneles de Barcelona.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Asimismo, mejorará la capacidad de estacionamiento para los trenes de cercanías y regionales, con la previsión de implantar en el futuro nuevos esquemas de explotación.

El proyecto de remodelación integral de la estación, en el que Adif invierte 52 millones de euros, se completará más adelante con la construcción de un nuevo edificio de viajeros, actualmente en fase de contratación.

Financiación europea

Las obras de remodelación de las estaciones de Parets del Vallès, Granollers-Canovelles, Les Franqueses del Vallès, La Garriga y la fase 1 de la remodelación de la estación Montcada-Bifurcació, así como la duplicación de vía entre Parets y La Garriga, cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad); 11 (ciudades inclusivas y sostenibles) y 8 (contribución al crecimiento económico y la generación de empleo).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es