

Avances en el Corredor Mediterráneo

Adif inicia obras de mejora en los andenes del apeadero de Les Valls (Valencia)

Los trabajos consisten en la adaptación de los gálibos del borde de los andenes y su pavimentación. Las obras se han programado en horario nocturno para reducir al máximo las afectaciones a los servicios comerciales. Esta actuación forma parte de las obras de adaptación al ancho estándar del Corredor Mediterráneo en el tramo Valencia-Castellón.

31 AGOSTO 2020

Adif inicia una nueva fase de las obras para la implantación del ancho estándar en el tramo Valencia-Castellón del Corredor Mediterráneo. Las actuaciones se desarrollan en el apeadero de Les Valls (Valencia), situado en el punto kilométrico 38/935, en el tramo Sagunto-Almenara de la línea Valencia-Castellón, y consistirán en la mejora de los dos andenes con que cuentan las dos vías generales. Los trabajos consisten en la adaptación de los gálibos de los bordes cercanos a la vía en ambos andenes a la implantación del tercer carril, una nueva pavimentación y señalización de líneas de distancia de seguridad. Mientras se ejecuten estos trabajos, se mantendrán en todo momento 100 metros hábiles de andén para el estacionamiento de los trenes de Cercanías. Las obras tienen prevista su finalización a finales de septiembre. Estos trabajos se añaden a las actuaciones concluidas en las estaciones de: Xilxes, Villarreal, La Llosa y Almazora. Además de las que se encuentran en la actualidad en ejecución en: Castellón, Moncófar y Alboraiá. Los trabajos se van a ejecutar, principalmente, en horario nocturno, con el fin de reducir al máximo las afectaciones al tráfico de trenes. Durante la ejecución de estas obras se tomarán todas las medidas necesarias para garantizar la seguridad, tanto de los trabajos como de la explotación ferroviaria. Estas obras forman parte de la adaptación al ancho estándar del Corredor Mediterráneo, que mejorará la explotación y el aprovechamiento de la infraestructura, lo que posibilitará en un futuro próximo los tránsitos de mercancías en ancho estándar con Europa. Esta actuación reafirma el compromiso del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y de Adif con la planificación y el desarrollo del Corredor Mediterráneo, con nuevas actuaciones que impulsan y avanzan en la construcción de esta infraestructura estratégica. Financiación europea Esta actuación va a estar cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” “Una manera de hacer Europa”