

Línea de Alta Velocidad Córdoba-Málaga

## **Adif AV licita el suministro y montaje de un transformador en la subestación eléctrica de tracción de Cártama, en Málaga**

- El contrato cuenta con un presupuesto superior a 1,1 millones de euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de doce meses
- Las subestaciones eléctricas garantizan la alimentación de energía eléctrica tanto a la catenaria (línea aérea de contacto) como a sus sistemas asociados (iluminación de túneles, calefacción de agujas, telecomunicaciones móviles GSM-R/GSM y edificios técnicos y casetas técnicas)

19 MAYO 2021

Adif Alta Velocidad ha licitado el contrato de suministro y montaje de un transformador en la subestación eléctrica de tracción de Cártama, en la Línea de Alta Velocidad Córdoba-Málaga a su paso por la provincia de Málaga. Esta actuación cuenta con un presupuesto de 1.136.158,66 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de doce meses.

El objeto del contrato es el suministro y montaje de un transformador de 400 /2x25 kV 30 MVA, así como el apoyo técnico en la instalación y puesta en servicio de dichos equipos, para el reemplazo del transformador 2 de la citada subestación.

El contrato incluye la ingeniería de detalle, la fabricación, ensayos, el almacenaje que fuera necesario, el transporte a obra, el montaje de los equipos, el control de calidad, así como la asistencia técnica en la instalación, conexionado y puesta

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

en servicio, así como todas las pruebas y ensayos de homologación y recepción de los equipos, tanto en fábrica como en campo, junto al mantenimiento correctivo durante el periodo de garantía.

Este contrato contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

### **Las subestaciones eléctricas de tracción**

La electrificación de la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga está dotada de un sistema en corriente alterna monofásica a 25.000 voltios y 50 hertzios de frecuencia. La alimentación de energía eléctrica a la línea está garantizada por tres subestaciones de tracción, que transforman la tensión de 220 kv ó 400 kv suministrada por Red Eléctrica Española, a los 2x25 KV necesarios para la catenaria (línea aérea de contacto) y para desde ésta alimentar otros sistemas asociados (iluminación de túneles, calefacción de agujas, telecomunicaciones móviles GSM-R/GSM y edificios técnicos y casetas técnicas).

La subestación eléctrica de tracción de Cártama garantiza el suministro de energía en el trayecto Antequera-Málaga. Además de esta instalación la Línea de Alta Velocidad dispone de otras dos subestaciones, ubicadas en Almodóvar del Río (Córdoba) y La Roda de Andalucía (Sevilla).

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

Todo este conjunto de instalaciones están teledirigidas y su funcionamiento está controlado desde el Centro de Regulación y Control (CRC) localizado en Antequera-Santa Ana y que cuenta con otro CRC de apoyo en Madrid Puerta de Atocha.

### Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)