Nota de prensa

Comienza el período para formular alegaciones

Adif avanza en los trámites de expropiaciones necesarios para la renovación del tramo ferroviario Silla-Cullera (Valencia)

Se ha abierto el proceso de información pública sobre la relación de bienes y derechos afectados cuya ocupación es necesaria para ejecutar las futuras obras de mejora Esta actuación está incluida en el Plan de Cercanías de la Comunidad Valenciana

08 OCTUBRE 2020

Adif continúa avanzando en los trámites necesarios para llevar a cabo la renovación y mejora de vía y catenaria en el tramo Silla-Cullera (25 km), comprendido en la línea C-1 de Cercanías Valencia-Gandía y que forma parte de las inversiones previstas en el Plan de Cercanías de la Comunidad Valenciana.En este sentido, se ha procedido a la apertura del proceso de información pública sobre la relación de bienes y derechos afectados cuya ocupación es necesaria para ejecutar las obras. De esta manera, cualquier persona puede aportar por escrito los datos oportunos para rectificar posibles errores de la relación de parcelas y polígonos que se publica en el anuncio u oponerse, por razones de fondo o forma, a la necesidad de ocupación.La declaración de la necesidad de ocupación afecta a terrenos situados exclusivamente en los términos municipales de: Silla (17 parcelas), Sollana (84 parcelas), Albalat de la Ribera (2 parcelas), Cullera (26 parcelas) y Sueca (151 parcelas). En total, 280 parcelas, de las que 267 tienen naturaleza rural y 13 urbana.La documentación de expropiaciones del proyecto puede ser examinada en la Subdelegación del Gobierno de Valencia, en la Dirección de Proyectos de Red Convencional de Adif en Madrid, en los Ayuntamientos de las localidades mencionadas y en el apartado de Información Pública del Portal de Transparencia de la web de Adif.La finalización de la información pública permitirá a Adif concluir el proceso de redacción del proyecto constructivo, como trámite previo a la licitación de la obra.El objetivo de la obra es aumentar la capacidad, regularidad y fiabilidad de la explotación ferroviaria en la línea Valencia-Silla-Gandía en el tramo Silla-Cullera, mejorando de forma significativa sus prestaciones y la calidad del servicio para los usuarios.Todas estas actuaciones constituyen un paso previo para poder dar continuidad a la línea que prevé su prolongación en el denominado Tren de la Costa.Inversiones en ValenciaDesde 2018, las

inversiones de Adif y Adif Alta en la provincia de Valencia han ascendido a un total de más de 148,3 M€, de los que 101,9 M€ corresponden a inversiones de Adif Alta Velocidad y el resto, casi 46,5 M€, corresponden a Adif.Las inversiones ejecutadas por Adif se han distribuido en distintas partidas, de las cuales destacan las destinadas a la mejora de la red de Cercanías, apartaderos y renovación de vía entre Sagunto y Teruel, actuaciones diversas sobre la infraestructura y mercancías, así como a distintas actuaciones relacionadas con el Corredor Mediterráneo.Por su parte, Adif AV ha destinado la inversión al desarrollo de la LAV Madrid-Levante, a la conexión entre Vandellós y Valencia (dentro del Corredor Mediterráneo) y a la mejora de las líneas de alta velocidad en explotación.Financiación europeaPodrá ser cofinanciado por el Mecanismo “Conectar Europa” (CEF).“Una manera de hacer Europa”