

La inversión en estas instalaciones supera los 41 M€

Adif impulsa la nueva electrificación de la línea Ourense-Monforte de Lemos-Lugo

- Realizará actuaciones previas a la electrificación entre Monforte y Lugo; unos trabajos incompatibles con el servicio ferroviario, por lo que el 17 y 18 de diciembre se ofrecerá a los viajeros un transporte alternativo
- La electrificación de este tramo discurre al tiempo que la adaptación a 25 Kv del trazado entre Ourense-Monforte
- Avances en la renovación de la línea Ourense-Monforte de Lemos-Lugo - con una inversión de 550 M€- para dotarla de altas prestaciones y mejorar su fiabilidad, confort y tiempos de viaje

12 DICIEMBRE 2022

Adif continúa avanzando en la renovación de la línea de ferrocarril convencional Ourense-Monforte de Lemos-Lugo con la realización de actuaciones para instalar el sistema de electrificación en el trazado Monforte de Lemos-Lugo, con una inversión de 17 millones de euros.

En este contexto, Adif realizará los días 17 y 18 de diciembre trabajos fundamentales previos a la instalación de los sistemas de electrificación, tanto en la vía (renovación de vía y desguarnecido de balasto), como en la infraestructura (rebaje de plataforma, obras de drenaje y actuaciones en pasos superiores y túneles, terraplenes y trincheras, puentes y viaductos).

Delegación de Comunicación Noroeste
Tif: 983368124 / 987842335
presanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Estos trabajos requerirán levantar la vía y otras instalaciones en varios kilómetros del tramo y son incompatibles con la prestación del servicio ferroviario por lo que la operadora ferroviaria de la línea, Renfe, ofrecerá a los viajeros un transporte alternativo.

Los trabajos para electrificar este trazado discurren en paralelo a los que desde el pasado 21 de noviembre se desarrollan en el tramo Ourense-Monforte, en este caso para adecuar a 25 Kv la electrificación, con una inversión de 24 millones de euros.

En este tramo también están contempladas labores en las vías y otras instalaciones no compatibles con la circulación ferroviaria, con lo que la operadora está asimismo prestando un servicio alternativo entre Ourense y Monforte de Lemos.

Nuevo impulso a la renovación de la línea

Con esta nueva actuación, Adif da un nuevo impulso a la renovación de la línea, que desde Ourense conecta con la línea de alta velocidad a Galicia, contribuyendo a reforzar su fiabilidad, confort y tiempos de viaje.

Además de su electrificación, Adif tiene contratados y en marcha los trabajos de renovación de vía de la línea, así como de sus sistemas de señalización y telecomunicaciones, la optimización de sus infraestructuras (túneles y puentes) y la adecuación de estaciones.

La modernización de esta línea -que representa una inversión total estimada de 550 millones de euros- se enmarca en la apuesta de Adif por mantener en

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

presanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

óptimas condiciones y renovar el ferrocarril convencional. Asimismo, contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

La electrificación del tramo Monforte de Lemos-Lugo cuenta con financiación europea, a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU”.

Plan de transporte alternativo

Renfe ha establecido un plan alternativo de transporte por carretera entre Monforte de Lemos y Rábade; y entre Ourense y Rábade para los días 17 y 18 de diciembre.

Trenes afectados del 17 al 18 de diciembre:

- Tren de Media Distancia con salida de Monforte de Lemos a las 7:11 horas y llegada a la estación de A Coruña a las 10:12 horas: trasbordo por carretera entre Monforte de Lemos y Rábade.
- Tren de Media distancia con salida de A Coruña a las 7:06 horas y llegada a Ourense a las 10:46 horas: trasbordo por carretera entre Rábade y Ourense.
- Tren de Media Distancia con salida de Ourense a las 19:40 horas y llegada a la estación de A Coruña a las 23:31 horas: trasbordo por carretera entre Ourense y Rábade.
- Tren de Media Distancia con salida de A Coruña a las 19:45 horas y llegada a Monforte de Lemos a las 22:56 horas: trasbordo por carretera entre Rábade y Monforte de Lemos.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

presanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Para aquellos clientes que lo deseen se ofrece la posibilidad de anular los billetes o cambiarlos sin coste adicional si las nuevas condiciones de viaje no se ajustan a las necesidades de los clientes. El reintegro o el abono generado, se producirá mediante el mismo medio de pago previamente utilizado para la compra del título de transporte. No se admiten bicicletas ni animales de compañía en los trayectos por carretera afectados.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste
Tif: 983368124 / 987842335
prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es