

Más de 6.000 dependencias de distinta envergadura y función repartidas por todo el país

## **Adif destina 22,8M€ a garantizar la operatividad de los centros y bases de mantenimiento de la red convencional**

- **Adjudica el contrato que relevará al vigente a su término para tener siempre a punto los centros desde los que se realiza la conservación y mantenimiento del ferrocarril**
- **Adif se asegura medios profesionales y técnicos especializados para atender la envergadura de los trabajos, que comprenden desde mantenimiento preventivo y periódico, hasta mejoras de las dependencias**
- **Se suma a los distintos contratos que Adif tiene vigentes para garantizar el mantenimiento de la propia red ferroviaria, todos con el fin de asegurar su fiabilidad, capacidad y operatividad**

23 DICIEMBRE 2025

Adif destinará 22,8 millones de euros a conservar los edificios y bases desde los que realiza el mantenimiento de la red ferroviaria convencional y la red de ancho métrico, más de 6.000 dependencias de distinta envergadura y función repartidas por todo el país.

El contrato, que relevará a su término al actualmente vigente para un periodo de dos años, con posibilidad de prórroga por otros dos, dota a Adif de medios técnicos y profesionales para atender la especialidad y envergadura de estas labores de conservación, y asegurar así la fiabilidad y operatividad de los centros que, a su vez, garantizan las de la red ferroviaria.

Los trabajos comprenden desde labores de planificación e inspecciones periódicas de los centros hasta actuaciones en caso de incidencia o avería, pasando por el mantenimiento preventivo y el correctivo y las mejoras de las instalaciones. Asimismo, abarcan trabajos en el propio edificio o dependencia, en sus instalaciones y en las parcelas y terrenos en los que se emplazan.

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tlf.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

Se trata de un contrato abierto, en el marco del cual Adif formalizará las actuaciones que se vayan determinando. Además, por su magnitud, se ha estructurado en seis lotes, correspondientes a las seis áreas en que organiza el mantenimiento de la red.

El contrato para tener a punto las bases y dependencias de mantenimiento se suma a los que Adif tiene vigentes para el mantenimiento de la propia red ferroviaria, de las distintas partes, sistemas y equipos que la conforman: desde las vías hasta su señalización y comunicaciones, pasando por la electrificación o protección. Todo ello con el fin de garantizar en todo momento su fiabilidad, capacidad y operatividad.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables sostenibles y de calidad).

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tlf.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de  
citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)