Nota de prensa

Acuerdo marco por un período de un año

Adif destina 14 millones de euros al suministro de carril

- **Contempla la entrega de distintas tipologías de carril, como repuesto o para la instalación o sustitución en las líneas de la red ferroviaria**

01 MARZO 2024

Adif destina 14,2 millones de euros al suministro de distintas tipologías de carril (54 E1, RN 45, 60 E1) como repuesto o para instalarse o sustituirse en las líneas de la red ferroviaria durante un período de un año.

El acuerdo marco no implica compromiso de compra en firme de ninguna cantidad concreta. La empresa encargada de realizar el suministro es Arcelormittal España.

Este contrato se suma al acuerdo marco para el suministro y transporte de carril para obras en la red convencional, adjudicado por 40,2 millones de euros, que se destinará a actuaciones estratégicas, como el nuevo acceso ferroviario sur al Puerto de Castellón, la Variante de Rincón de Soto (línea Castejón-Logroño del Corredor Cantábrico-Mediterráneo) y actuaciones de renovación en los tramos Martorell-Sant Vicenç de Calders y Sant Vicenç de Calders - Vilaseca.

Asimismo, Adif ha aprobado recientemente una inversión de 44,4 millones de euros para el perfilado de carril en la red convencional, puntos singulares de los núcleos de Cercanías con alta densidad de circulación y la red de ancho métrico, por un período de cuatro años. Este tratamiento del carril mejora el confort de los viajeros, prolonga la vida útil de la superestructura y optimiza los costes de mantenimiento.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es