

Nuevo impulso al tramo Castejón-Logroño del corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo

## **Adif destina 23,8 M€ a desplegar las instalaciones de control del tráfico en la Variante de Rincón de Soto**

- El contrato incluye la redacción del proyecto constructivo y la ejecución de las obras de todas las actuaciones necesarias en el ámbito del control, mando y señalización de la nueva infraestructura
- Estas instalaciones serán una pieza clave en la variante, que tiene ya en marcha la obra civil y ferroviaria (plataforma, vía y electrificación), con una inversión superior a 65 millones de euros

18 NOVIEMBRE 2024

Adif ha licitado, por importe de 23,8 millones de euros, el contrato para la redacción del proyecto y el despliegue de los sistemas y equipos que permitirán gestionar la circulación en la Variante de Rincón de Soto.

El contrato contempla las actuaciones necesarias en el ámbito del control, mando y señalización de la infraestructura, abarcando todas las instalaciones de seguridad ferroviaria, como los enclavamientos (dispositivos desde los que se controlan los elementos instalados a lo largo de la vía, para el establecimiento de las rutas y maniobras de los trenes), así como su integración en los sistemas de Control de Tráfico Centralizado; además de los sistemas de señalización fija y luminosa, telecomunicaciones y energía asociados, entre otros.

Estas instalaciones serán una pieza clave en la Variante de Rincón de Soto, que tiene ya en marcha la obra civil y ferroviaria (plataforma, vía y electrificación), con una inversión que en este caso asciende a 58,7 millones de euros (IVA incluido), a los que se añaden materiales (traviesas, desvíos, balasto y carril) por valor de 6,9 millones de euros.

# Nota de prensa

La ejecución de la variante, que discurrirá entre los municipios de Alfaro y Rincón de Soto, se enmarca en el protocolo establecido entre el Ministerio de Transportes, el Gobierno de La Rioja y Adif, sobre las actuaciones en el tramo ferroviario Castejón-Logroño. Asimismo, se integra en el Corredor Cantábrico-Mediterráneo.

Con una longitud de 9,3 km y vía única de ancho ibérico, destacan en su trazado diversas obras singulares, como 8 pasos superiores; 15 estructuras de protección de canales en los cruces de la plataforma y la reposición de viales con estas infraestructuras de riego; y 36 obras de drenaje (28 bajo plataforma ferroviaria y 8 en reposición de viales). También se construirá una nueva estación en Rincón de Soto.

El proyecto toma en consideración, además, la conexión inicial y final con la vía existente, el cruce con otras infraestructuras, la zona de inundación del río Ebro, el cruce con canales relevantes y la red de riego.

## **Financiación europea**

La ejecución del proyecto de construcción de la Variante de Rincón de Soto va a contar con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia”.

Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.