

Modernización de las estaciones de la red de ancho convencional

## Adif aumentará la accesibilidad de la Estación de Gallur (Zaragoza)

- Con una inversión de 3 M€, entre otras actuaciones, se construirá un nuevo paso inferior peatonal para eliminar el cruce entre vías, mejorando las condiciones de seguridad tanto para los ciudadanos como para la explotación ferroviaria

27 OCTUBRE 2022

Adif sigue avanzando en el plan de modernización de las estaciones de la red ferroviaria de ancho convencional y, en este marco, acaba de adjudicar las obras de mejora de la accesibilidad de la estación de Gallur (Zaragoza) por un importe de más de 3 millones de euros.

La actuación consistirá en la construcción de un nuevo paso inferior peatonal que eliminará el cruce de vías al mismo nivel; en la actualidad, la única conexión entre los andenes de la estación.

De esta forma, se aumentarán las condiciones de seguridad, tanto para los vecinos de este municipio de la comarca zaragozana de la Ribera Alta del Ebro, como para la explotación ferroviaria; así como los parámetros de confort para los usuarios del ferrocarril.

Estas actuaciones, que se realizarán en 18 meses, se enmarcan en las acciones promovidas por Adif para mejorar la accesibilidad de las estaciones a Personas de Movilidad Reducida (PMR).

Nota de prensa

## Nuevo paso inferior, marquesina y otras actuaciones

La principal actuación consistirá en la construcción de un nuevo paso inferior peatonal, de 31,5 m de longitud y 3,5 m de ancho, que estará dotado de escaleras y rampas fijas, para la conexión entre los andenes.

Asimismo, se colocará una nueva marquesina-refugio en el andén de la vía 1 - similar al de la vía 2- y se adaptarán las instalaciones de iluminación, megafonía, protección contra incendios, sistemas de información al viajero, Circuito Cerrado de Televisión (CCTV), así como la adecuación de los accesos y la señalética a la nueva configuración funcional de las instalaciones.

Junto a la eliminación del cruce a nivel entre vías se recrecerán los andenes en el lado Logroño hasta los 68 cm respecto a la cota de carril. En ambos andenes, también se realizará la renovación del borde de andén, incorporando pavimento podotáctil y franja de seguridad y se ejecutarán nuevas rampas de evacuación en los extremos.

Las obras las ejecutará la Unión Temporal de Empresas (UTE) integrada por las compañías Contratas Vilor y Petrucco.

## Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.