

Con una inversión de 14,7 M€, sustituirá y ampliará el actual CRC de la estación de Ourense

## Adif transformará la antigua estación de Ourense-San Francisco en un puntero Centro de Regulación de Circulación

- Combina recuperación de patrimonio histórico y tecnología de vanguardia para centralizar la gestión de todas las líneas de Galicia (1.151 km) y responder al incremento de tráfico
- Los CRC son centros neurálgicos, operativos 24/365, con los que Adif gestiona en remoto y tiempo real la circulación de trenes por toda la red ferroviaria

11 DICIEMBRE 2023

Adif transformará la antigua estación de Ourense-San Francisco en un nuevo Centro de Regulación de Circulación (CRC), un nodo estratégico de gestión del tráfico ferroviario a la vanguardia tecnológica, que sustituirá y ampliará al actual para centralizar el control de todas líneas de Galicia y responder al crecimiento del tráfico ferroviario.

La compañía invertirá 14,7 millones de euros en el nuevo CRC, que doblará en superficie (415 m<sup>2</sup>) al ahora operativo en la estación de Ourense y contará con dos nuevos puestos de regulación de circulación, hasta sumar cinco. Gestionará la circulación de trenes en líneas que suman 1.151 km, frente a los 920 km actuales, al asumir la Ourense-Santiago y la línea de ancho métrico Ferrol-Ribadeo.

El nuevo CRC de Ourense se convertirá en un centro multired, al gestionar líneas de los tres anchos de vía que coexisten en la red ferroviaria española, y

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tlf: 987842335

[presanoroeste@adif.es](mailto:presanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

dispondrá de las últimas tecnologías, entre ellas un nuevo Centro de Tráfico Centralizado (CTC), el 'corazón' de los CRC, dado que es la herramienta (software y hardware) que permite la gestión del tráfico a distancia y en tiempo real.

## **Recuperación de patrimonio y vanguardia tecnológica**

Adif da el primer paso a este proyecto con la licitación de las obras de renovación y adaptación del edificio de la antigua estación de Ourense-San Francisco que albergará el nuevo CRC, en las que invertirá 6,5 millones de euros. A este contrato le sucederán los correspondientes al nuevo CTC y el resto de equipamiento, sistemas y mobiliario, que completará la inversión total.

Con esta actuación, Adif aúna la recuperación de un histórico activo del patrimonio ferroviario y tecnologías de vanguardia para responder a los retos de la extensión de la red ferroviaria y la liberalización.

La estación de San Francisco, inspirada en el barroco gallego, data de 1957, fecha de la puesta en servicio de la línea convencional Puebla de Sanabria-Ourense.

## **Tecnología de vanguardia para gestión de tráfico**

Los CRC son centros neurálgicos de la gestión del tráfico ferroviario, operativos 24 horas del día y los 365 días del año. Adif cuenta con 20 CRC, que supervisan la circulación por la red ferroviaria nacional, para asegurar el cumplimiento de los planes de transporte y optimizar la capacidad de la red con criterios de fiabilidad, puntualidad y calidad. Para ello integran y regulan simultáneamente los sistemas que intervienen en el control y la regulación del tráfico ferroviario: señalización, electrificación, sistemas de comunicaciones, e información y energía, entre otros.

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tlf: 987842335

[presanoroeste@adif.es](mailto:presanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

En 2022, los CRC de Adif gestionaron la circulación de 2 millones de trenes por más de 15.600 km de red ferroviaria; 188 millones de trenes por kilómetro, el equivalente a dar unas 4.700 vueltas alrededor de la Tierra.

Esta actuación contribuye a los Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad) y número 8 (crecimiento económico y generación de empleo).