



La última fase de la actuación

Recta final de la renovación integral de vía entre Gijón y Laviana, impulsada por Adif, con las que completa inversiones de 50 M€

- Ultima las obras del tramo Gijón-El Berrón con un tratamiento especial de asentamiento de plataforma que requerirá retirar y reponer la vía
- Esta actuación conlleva la suspensión del servicio ferroviario entre Pinzales y El Berrón desde el 20 de mayo al 1 de julio. Renfe ha programado un Plan Alternativo de Transporte por carretera para garantizar la movilidad de los viajeros
- La renovación integral de la línea Gijón-Laviana está integrada en Plan de Cercanías de Asturias, que contempla inversiones de más de 1.200 M€ en la modernización de la infraestructura

26 ABRIL 2024

La renovación integral de vía de la línea de ancho métrico Gijón-Laviana (49 km), impulsada por Adif con una inversión de 50 millones de euros, entra en su recta final con las últimas actuaciones de modernización del tramo entre Gijón y El Berrón.

En esta última fase, Adif realizará un tratamiento especial de asentamiento de plataforma mediante inyecciones de mortero de baja movilidad, así como la retirada y reposición de las capas ferroviarias que conforman la plataforma de vía. Esta actuación requerirá la retirada de vía y su reposición posterior una vez concluyan los trabajos.





La renovación integral de la vía se ha desarrollado desde su inicio aprovechando bandas de mantenimiento en horario nocturno, fundamentalmente, sin interrupciones totales del tráfico ferroviario.

Las actuaciones que ahora se van a acometer, sin embargo, son incompatibles con la circulación ferroviaria y hacen necesario la suspensión del tráfico durante seis semanas (del 20 de mayo al 1 de julio) entre la estación de Pinzales (incluida) y la estación de El Berrón (no incluida).

Para garantizar la movilidad de viajeros, Renfe ha programado un Plan Alternativo de Transporte por carretera. Los viajeros pueden consultar los horarios de los servicios por carretera en la página de avisos de www.renfe.com, en estaciones y en el teléfono 912 320 320.

Impulso al Plan de Cercanías de Asturias

La renovación integral de la línea de ancho métrico Gijón-Laviana comprende la sustitución de todos los elementos de la vía: el balasto, las traviesas y el carril. La actuación incluye la mejora en túneles y taludes y la adaptación del firme de varios pasos a nivel, con el fin de incrementar la capacidad de la línea y, con ella, promover más servicios de trenes, y reforzar su fiabilidad.

El proyecto forma parte de las actuaciones de renovación y modernización de la red convencional impulsadas por el Plan de Cercanías de Asturias, que contempla inversiones de 1.223 millones de euros en el capítulo de infraestructura.

Delegación de Comunicación Norte Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico Tlf.: 944879147





Estos proyectos contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Las obras de renovación integral de vía del tramo Gijón-Laviana van a contar con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.