

La presentación de ofertas finaliza el próximo 5 de marzo

Adif licita el arrendamiento de una nave en la terminal logística de Sevilla La Negrilla

El contrato se ha licitado por un importe mínimo de 1.686.600 euros (IVA no incluido) y tiene una vigencia máxima de 10 años, prorrogables otros 5 años más. El inmueble, que cuenta con 11.128 m², se destinará a actividades asociadas a la distribución y al transporte de mercancías por ferrocarril

05 FEBRERO 2021

Adif ha licitado, por un importe mínimo de 1.686.600 (IVA no incluido), el arrendamiento de una nave de 11.128 m² en la terminal de transporte de mercancías de Sevilla La Negrilla. Esta nave dispone de una vía de acceso ferroviario y cuenta con servicios de agua y electricidad. El contrato tiene una vigencia máxima de 10 años, pudiendo ser prorrogado otros 5 años más, previa solicitud del adjudicatario. El plazo de presentación de ofertas finaliza a las 11.00 horas del día 5 de marzo. Los interesados pueden consultar el pliego de condiciones en la página web de la entidad (www.adif.es), a través del siguiente enlace: http://adif.es/es_ES/empresas_servicios/concursos_publicos/terminales/concurso_publico_terminales_0113.shtml. Una vez terminado el plazo de presentación, se realizará una apertura pública, prevista para el 12 de marzo, donde se darán a conocer todas las ofertas recibidas. Para la adjudicación se valorarán tanto criterios económicos como técnicos. Las ofertas se presentarán en las oficinas de la gerencia de Servicios Logísticos Sur, ubicadas en la estación de Sevilla Santa Justa, Avenida Kansas City, s/n. 3ª planta. CP. 41007. Instalación logística de La Negrilla. La terminal de Sevilla La Negrilla es la estación de origen y destino del tráfico ferroviario de mercancías de Sevilla y su entorno, predominando la manipulación de contenedores. En ella se lleva a cabo la recepción, clasificación y entrega de mercancías. Esta instalación logística abarca unas 14 hectáreas de superficie, repartidas en playas de vías, naves, almacenes, muelles, oficinas y diversas parcelas y terrenos. Como medios auxiliares, dispone de una grúa pórtico y dos grúas móviles para el movimiento de contenedores.