Nota de prensa

Por un importe superior a los 944.000 euros (IVA incluido)

Adif licita la instalación y supervisión de un sistema de cámaras de visión artificial para la vigilancia de desprendimientos de taludes

- **El sistema se instalará en diez puntos de la RFIG situados en zonas de desmonte, lo que servirá para validarlo y plantear su implementación a mayor escala**

22 SEPTIEMBRE 2021

Adif ha licitado un contrato para la instalación, el mantenimiento y la supervisión de un sistema dotado de cámaras de visión artificial para la vigilancia de desprendimientos de taludes e invasiones de gálibo en diez puntos de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG).

El contrato, con un presupuesto de 944.138,80 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 39 meses, contempla las siguientes actuaciones:

- Instalación, conexionado y calibrado de las cámaras que vigilarán las zonas seleccionadas mediante tecnologías de análisis de vídeo inteligente o similar.

- Seguimiento del funcionamiento del sistema y gestión de las alarmas generadas durante un período de 36 meses. Adif podrá realizar una supervisión puntual del sistema mediante una aplicación o acceso web. Durante este tiempo se realizarán también las labores de mantenimiento preventivo y correctivo del sistema que sean precisas.

El sistema se instalará en diferentes puntos de la RFIG situados en zonas de desmonte, en las que es probable que se produzcan movimientos de ladera asociados, que pueden poner en riesgo el correcto funcionamiento de la red. En concreto, se trata de los siguientes puntos, en los que se instalarán un total de 26 cámaras.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Línea	Punto kilométrico	Longitud a vigilar
Red convencional		
Miraflores-Sant Vicenç de Calders	522,410	100 metros
Lleida Pirineus-Bifurcación Vilanova	301,730	220 metros
Frontera Cerbere/Portbou-Bifurcación Aragó	207,175	180 metros
Aranjuez-Valencia La Font de Sant Luis	42,831	120 metros
Alcoi-Xàtiva	5,500	200 metros
Bilbao-Casetas	193,490	180 metros
A Coruña-León	633,760	60 metros
Red de Ancho Métrico		
Pravia-Ferrol	37,300	120 metros
Bilbao La Concordia-Santander	633,760	150 metros

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Red de Alta Velocidad		
Antequera Santa Ana-Granada	156,500	100 metros

Nota de prensa

En la actualidad no existen sistemas activos de control y detección implantados en fase de producción para este tipo de incidencias. Únicamente están en funcionamiento sistemas pasivos como las barreras físicas, sistemas de contención o de estabilización de los taludes.

En este sentido, la metodología planteada en este contrato es novedosa en la red ferroviaria española, dado que como precedentes solo cuenta con dos pruebas realizadas en 2019. Además, tampoco está implantada de forma generalizada en ninguna red ferroviaria europea. De este modo, este contrato servirá para validar definitivamente el sistema y plantear su implementación a mayor escala.