

Las inversiones movilizadas suman más de 75 millones de euros

## **Adif acelera la renovación de la línea Torralba-Soria e impulsa la remodelación integral de la estación de la capital soriana**

- Actúa sobre 47 km de la conexión ferroviaria con Soria, realiza mejoras del trazado en otros 45 km e inicia la modernización de los sistemas de comunicaciones
- Entre Almazán y Soria (36 km) ya ha renovado 24 km de carril (un 70%) y más de 12 km de balasto (un 36%). Entre Almazán y Torralba avanza en la mejora de la infraestructura, saneando la plataforma
- Además, licitará la redacción del proyecto constructivo de la estación en el 1T de 2023, con el foco en la recuperación de su valor histórico, la accesibilidad y funcionalidad, la integración urbana y la puesta en valor de la plaza exterior

14 NOVIEMBRE 2022

Adif avanza en dos actuaciones estratégicas en la provincia de Soria: los trabajos de modernización y mejora de la línea ferroviaria Torralba-Soria y la remodelación de la estación de la capital soriana. La primera operación está orientada a la optimización de la capacidad y fiabilidad de la conexión ferroviaria en la región, mientras que la segunda devolverá el esplendor original a la estación a través de una ambiciosa actuación integral.

La evolución de ambos proyectos ha sido tratada en la reunión mantenida esta mañana entre la delegada del Gobierno de Castilla y León, Virginia Barcones; el alcalde de Soria, Carlos Martínez; y la presidenta de Adif, M<sup>a</sup> Luisa Domínguez, acompañada de su equipo.

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tif: 983368124 / 987842335

[prensanoeste@adif.es](mailto:prensanoeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

## 75 millones para renovar y modernizar la infraestructura

En el primero de los proyectos, Adif moviliza inversiones de más de 75 millones, destinadas a la renovación de la línea y la instalación de los sistemas de señalización y comunicaciones ferroviarias GSM-R, que garantizan el contacto permanente entre los maquinistas y los Centros de Regulación de Circulación (CRC) de Adif.

La actuación se desarrolla en dos tramos que suman 47 km, si bien en el resto de la línea ya renovada con anterioridad -en torno a 45 km-, se van a ejecutar mejoras del trazado.

Las obras se plantean en dos fases. La primera concentra los trabajos con plazos de ejecución prolongados; mientras que, en la segunda, se realizarán actuaciones compatibles con la circulación, en intervalos diarios planificados.

Realizados los trabajos preparatorios y el acopio de materiales -5.000 t de carril, 86.300 traviesas y 140.000 t de balasto-, se ha acelerado el desarrollo de las obras, para lo que ha sido preciso suspender el tráfico durante un periodo estimado de 5 meses. Entre Almazán y Soria (36 km) ya se han renovado 24 km de carril -representa un 70% del trayecto- y más de 12 km de balasto, un 36% de la longitud del tramo. Mientras, entre Almazán y Torralba se avanza en la mejora de la infraestructura, saneando la plataforma.

Por su parte, los trabajos de tratamiento de pasos inferiores y superiores y de renovación de obras de drenaje transversal superan el 70% y el 80% de ejecución, respectivamente. Las actuaciones sobre el trazado, así como las

operaciones en la plataforma en la estación de Almazán, progresan conforme a la planificación. Además, en la estación de Soria se han iniciado los trabajos de mejora en vías y andenes.

Para la supresión del bloqueo telefónico y la implantación del sistema de comunicaciones móviles GSM-R, están en marcha los trabajos de ingeniería para el diseño de los futuros enclavamientos -dispositivos que permiten accionar los aparatos de vía, para determinar la ruta de los trenes- de Almazán y Soria, así como la adaptación del de Torralba.

La renovación de la línea Torralba-Soria va a ser financiada por la Unión Europea- NextGenerationEU.

## **Recuperar la memoria arquitectónica de la estación de Soria**

Adif abordará en los próximos meses una ambiciosa remodelación de la estación de Soria, con un triple objetivo: la recuperación de la memoria arquitectónica, con la puesta en valor de las cuatro fachadas del edificio de viajeros, diseñado por Luis Gutiérrez Soto, uno de los principales arquitectos de principios del siglo XX; la mejora de los espacios interiores del edificio de viajeros destinados a uso público, es decir, el conjunto de la planta baja; y la potenciación de la plaza de acceso a la estación, urbanizando los espacios con un mayor carácter peatonal.

Adif trabaja en la redacción del pliego y la documentación técnica, que permitirá lanzar la contratación de los trabajos de redacción del proyecto en el primer trimestre de 2023 -con un plazo de 14 meses-, que pondrá el foco en la recuperación del valor histórico de la estación, su accesibilidad y funcionalidad, la integración urbana y la puesta en valor de la plaza.

# Nota de prensa

El Estudio Funcional de Arquitectura de la estación, presentado hoy, plantea recuperar su fachada, oculta tras una intervención realizada a mediados del siglo pasado. Para ello, se eliminarán los revocos de la planta baja, hasta llegar a los antiguos arcos que la coronaban, tanto en la fachada hacia el patio de coches como hacia el acceso a los andenes, restaurando los elementos necesarios. También se renovarán las carpinterías y se rehabilitarán las marquesinas de acceso al edificio de viajeros y andenes, respetando su carácter histórico.

El proyecto ‘descubrirá’ el Patrimonio y el recuerdo ferroviario del edificio y, también, adecuará los espacios destinados al viajero. Asimismo, se recuperarán las luminarias ubicadas en la fachada del edificio y se integrarán otras en el nuevo pavimento de la estación, configurando así una nueva visión de la arquitectura recuperada.

En la plaza de la estación se generará un espacio pavimentado que resolverá los recorridos peatonales, subrayando así el carácter monumental que tuvo en su día. En este sentido, Adif coordinará con el Ayuntamiento la ordenación de los accesos peatonales, bicicleta y tráfico rodado a la estación, así como la mejora de la accesibilidad urbana.

Durante la reunión, además, el Ayuntamiento de Soria y Adif han acordado la constitución de un grupo de trabajo técnico, que analizará los aspectos urbanísticos de los elementos de la ciudad en los que participa Adif. El trabajo se completará con el establecimiento de instrumentos de colaboración que permitan el desarrollo de las soluciones acordadas por ambas partes.