Nota de prensa

Con una inversión estimada cercana de 23,4 M€

Adif actuará sobre la infraestructura para mejorar la red ferroviaria entre Vilanova i la Geltrú y Castelldefels

- **Renovará desde el 16 de octubre el carril y las traviesas en 23 km para incrementar la fiabilidad y prestaciones de la infraestructura y la regularidad de las circulaciones**
- **Para maximizar el rendimiento de las obras, ampliará la banda de mantenimiento nocturna y programará la circulación por vía única durante 24 h los fines de semana**
- **Las empresas ferroviarias ya han sido informadas para que definan los planes alternativos que garantizarán la movilidad**

11 OCTUBRE 2023

Adif ultima la planificación para la ejecución de actuaciones que mejorarán la infraestructura en un tramo de 23 km entre Vilanova i la Geltrú y Castelldefels, uno de los que mayor densidad de tráfico registra en la red de Rodalies de Barcelona.

Las actuaciones, con una inversión de 23,4 millones de euros, consistirá en la renovación de 87.000 m de carril y, aproximadamente, 60.000 traviesas del tramo.

Con ello, se reforzarán las características los parámetros geométricos de la vía, así como su durabilidad y robustez, incrementando los estándares de confort,

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

eficiencia y eficacia de la explotación ferroviaria y optimizando los costes y tareas de mantenimiento, al reducirse la probabilidad de incidencias en la superestructura.

La ejecución de los trabajos, que se realizará en diferentes fases, se iniciará la noche del próximo 16 de octubre y se prolongará hasta el próximo verano.

Con el objetivo de maximizar el rendimiento de las obras, Adif ha planificado una ampliación de la banda de mantenimiento nocturna (horario en el que se ejecuta el mantenimiento preventivo y correctivo) desde las 22,30h hasta las 04,30h de lunes a viernes; programando interrupciones de la circulación de 24h por una vía, alternativamente, los fines de semana.

Los tiempos de viaje podrían incrementarse al establecer, por motivos de seguridad, Limitaciones Temporales de Velocidad (LTV) para la protección de la zona de trabajos.

Adif ya ha puesto en conocimiento de las empresas ferroviarias que operan en este tramo el plan de obras para la adopción, por su parte, de los planes alternativos de transporte que garantizarán la movilidad de los viajeros.

La actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es