

Línea Palencia-Santander de la red ferroviaria convencional

Adif invertirá 907.500 euros en la adecuación de taludes y trincheras entre Reinosa y Santander

- **El objetivo del contrato es consolidar la infraestructura ferroviaria y optimizar las condiciones de circulación**

15 JULIO 2020

Adif ha adjudicado los servicios de adecuación de taludes y trincheras en el trayecto Reinosa-Santander de la de la red ferroviaria convencional entre Palencia y Santander por un importe de 907.500 euros (IVA incluido).El objetivo del contrato es consolidar la infraestructura ferroviaria, en el entorno rural y urbano, para optimizar las condiciones de circulación por la zona. Se actuará en vías férreas y en la franja de dominio público de Adif.Para ello, se procederá a restituir cerramientos, eliminar materiales acumulados en el entorno de la vía o la tala de arbolado de gran porte, entre otras acciones tendentes a dotar de mayor estabilidad y resistencia a los terrenos de taludes y terraplenes colindantes con la red ferroviaria.La adjudicación del contrato ha correspondido a la empresa Seanto. Las obras se han planificado para no afectar el servicio ferroviario, por lo que los trabajos se acometerán adaptándose al mismo.Estos trabajos se incluyen en el capítulo de mejoras de la red convencional que lleva a cabo Adif, destinadas a incrementar la prevención frente a agentes naturales externos, mejorar la fiabilidad de las instalaciones ferroviarias, optimizar el soporte físico de circulación de los trenes, además de una mejora de las prestaciones y una mayor agilización de la circulación ferroviaria.