

En la línea de Cercanías C2 Santander-Cabezón de la Sal

Adif invierte cerca de 3 M€ en una nueva vía de apartado en la estación de Bezana, en la red de ancho métrico de Cantabria

- La actuación, enmarcada en el Plan de Cercanías de Cantabria, contempla también la adaptación de la estación al sistema de señalización BAB, que contribuirá a maximizar la operatividad y capacidad de las instalaciones y agilizar las circulaciones
- Adif ha destinado 62,6 millones de euros a modernizar las instalaciones de seguridad de la red de ancho métrico de Cantabria

19 JUNIO 2026

Adif ha licitado, por un importe de 2,93 millones de euros, el contrato de obras de ejecución de una nueva vía y electrificación en la estación de Bezana, en la línea de ancho métrico Santander-Cabezón de la Sal, en el marco del Plan de Cercanías de Cantabria.

Este contrato tiene por objeto ampliar la capacidad de la estación mediante la ejecución de una nueva vía que pueda dar servicio como vía de apartado y estacionamiento.

Para ello, se prolongará la vía 3, que actualmente termina en topera, a través de la construcción de un nuevo desvío ferroviario por la cabecera del lado Santander, y se conectará con la vía 1 por ambos extremos de la estación. De este modo, se amplía la funcionalidad de la infraestructura, permitiendo la entrada y salida de los trenes a esta vía de apartado con mayor rapidez.

La actuación conlleva también trabajos para adaptar la catenaria y las instalaciones eléctricas a la nueva configuración de la estación.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

El contrato contempla, además, la adaptación de la estación al sistema de señalización BAB (Bloqueo Automático Banalizado), que permite la utilización de ambas vías con plena operatividad en las dos direcciones, mejorando la explotación de la línea, incrementando su capacidad y agilizando su circulación.

La instalación de este sistema incluye, entre otros trabajos asociados, la ejecución de dos escapes nuevos que se añaden a los dos ya existentes, de manera que se haga permeable el paso entre ambas vías en la estación, en cualquiera de los dos sentidos de circulación.

Más de 62 M€ en instalaciones de seguridad

Adif ha destinado 62,6 millones de euros a modernizar las instalaciones de seguridad de la red de ancho métrico de Cantabria.

Por un lado, se ha implantado el sistema de señalización BAB en el tramo Torrelavega-Santander (línea C2 Santander-Cabezón de la Sal), y en los tramos Santander-Nueva Montaña y Maliaño-Astillero en la línea C3 de Santander a Liérganes (45,5 M€).

Asimismo, se han ejecutado trabajos en las instalaciones de seguridad de la duplicación del tramo Astillero-Orejo también en la línea C3 (6,6 M€) y se ha llevado a cabo la normalización y modernización de bloqueos y nuevos enclavamientos del tramo Cabezón de la Sal-Torrelavega en la línea C2 (10,5 M€).

Las actuaciones, enmarcadas en el plan de renovación y mantenimiento de la red convencional, contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147

prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es