

En la línea C-2 Muskiz -Desertu/Barakaldo

Adif restablece la normalidad en la circulación entre Muskiz y Ortuella

- Tras reparar los daños causados en la infraestructura ferroviaria por la caída de un rayo
- Estos trabajos han supuesto un importe de casi 3 millones de euros (IVA incluido)
- La ejecución de las obras se ha compatibilizado con la circulación ferroviaria, pero limitada respecto a lo habitual

10 NOVIEMBRE 2021

Bilbao, 25 de octubre de 2021 (Adif).

Adif ha finalizado las obras realizadas en la línea C-2 de Cercanías de Bilbao, en el tramo comprendido entre Muskiz y Ortuella, para reparar los daños causados por la caída de un rayo, con lo que ha quedado restablecida la normalidad en la circulación ferroviaria en este trayecto.

Las obras de reparación y restitución de los elementos de la infraestructura ferroviaria que resultaron dañados han supuesto una inversión de 2.864.977,5 euros (IVA incluido).

La incidencia tiene su origen en la caída de un rayo registrada el pasado mes de enero en el punto kilométrico 11/600 de la línea. El impacto afectó a su línea aérea de contacto y, por derivación, también provocó daños en el cableado de las instalaciones de seguridad y en los enclavamientos de Muskiz y Putxeta.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

La línea aérea de contacto o catenaria es la línea de transmisión eléctrica suspendida longitudinalmente sobre las líneas ferroviarias a través de la que los trenes captan la energía necesaria para circular. De su lado, los enclavamientos son dispositivos que gestionan y coordinan el funcionamiento de un conjunto de equipos, como aparatos de vías, barreras o señales, de una determinada zona, para gestionar y regular el tráfico ferroviario.

Tras la caída del rayo, Adif realizó obras provisionales en la vía y la catenaria para posibilitar la circulación ferroviaria mientras procedía a la reparación definitiva de los distintos elementos afectados.

Durante este periodo la circulación ferroviaria se ha mantenido, si bien de forma reducida respecto a lo habitual, para poder compatibilizarla con las obras.

Además, ha sido preciso instalar y reemplazar elementos de *software* y *hardware* de este trazado, que se fabrican y adaptan expresamente para cada una de las instalaciones.

A lo largo del este mes de octubre se han acometido estas instalaciones y las pertinentes pruebas para comprobar el correcto funcionamiento de los nuevos elementos en la red ferroviaria que, en último término, han permitido devolver la línea a su plena capacidad de circulación.