

Nuevo nodo de transporte de mercancías e innovación ferroviaria que agiliza el tráfico de trenes de carga y genera nuevos espacios urbanos

Adif lanza el proceso para construir el nuevo Complejo Ferroviario de Valladolid, con una inversión de 71,8 M€

- Conectado con la nueva Variante Este, contará con una terminal de transporte de mercancías, el centro de Redalsa, un centro de tecnología de vía y una base de mantenimiento
- En marcha todas las actuaciones de la reordenación ferroviaria de Valladolid, tras licitar recientemente el montaje de vía y la electrificación de la variante

29 JUNIO 2023

Adif impulsa la construcción del Complejo Ferroviario de Valladolid con una inversión de 71,8 millones de euros para construir la segunda fase del proyecto que, junto a la Variante Este convertirá a Valladolid en nodo de transporte de mercancías en tren y de tecnología e innovación ferroviaria.

La actuación comprende la construcción de la nueva terminal de transporte de mercancías, que formará parte de la red de nodos intermodales estratégicos, además de un centro de tecnología de vía, el centro de Redalsa -empresa del grupo Adif especializada en carril y desvíos- y una base de mantenimiento.

Con la licitación de este proyecto, Adif tiene ya en marcha todas las actuaciones que integran la construcción de la Variante Este y el Complejo Ferroviario de Valladolid. Unas infraestructuras que remodelan la red ferroviaria de la ciudad y agilizarán el tráfico de mercancías, al evitar su paso por la estación de Valladolid-Campo Grande, y el de viajeros. Además, recuperarán espacios urbanos al trasladar al nuevo complejo instalaciones ubicadas en la actualidad en distintos puntos de la capital.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Nueva terminal logística de 230.000 m2

La nueva terminal de mercancías de Valladolid, que acogerá las actividades de las instalaciones de La Esperanza y Argales, se levantará en el centro del nuevo complejo. Con 230.000 m2 de superficie, contará con una instalación técnica compuesta por 7 vías de más de 750 m para recepción y expedición de trenes; una zona de carga descarga y almacenamiento de contenedores, un edificio de gestión, zonas de estacionamiento de vehículos y una zona de expansión logística.

Los nuevos Centro de Tecnología de Vía y el centro de Redalsa dispondrán de 12.000 m2 y 140.750 m2, respectivamente, para albergar, con mayor espacio y dotaciones, las instalaciones del polígono industrial de Argales.

Además, se construirá una base de mantenimiento de Adif, de 2.700 m2 de superficie, que acogerá talleres y almacenes, así como oficinas y otras dependencias.

Impulso al transporte ferroviario de mercancías

Adif impulsa este complejo mientras avanza en la construcción de su playa de vías, con una inversión de 19,5 millones de euros, y la Variante Este, en la que se despliegan en la actualidad las instalaciones de señalización y telecomunicaciones -con una inversión de 17,8 millones-, y se ultima la contratación para montar sus vías y su sistema de electrificación, por 12,3 millones de euros.

La Variante Este ferroviaria de Valladolid (17,5 km) es una línea de vía doble y ancho convencional que canalizará la circulación de todos los trenes de mercancías de la línea Madrid-Hendaya, sorteando su paso por la ciudad y la estación, y conectando con el nuevo Complejo Ferroviario. En su trazado incluye un viaducto de 1,1 km y un túnel de 2,2 km.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; 8 (contribución al crecimiento económico y la generación de empleo) y 11 (ciudades inclusivas y sostenibles).

Financiación europea

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Esta actuación va a contar con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU”

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

prensanoroeste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes
www.adif.es*