

Mejora de la fiabilidad de la circulación

Adif avanza en la instalación de los sistemas de telecomunicaciones GSM-R en varios tramos de la conexión entre Extremadura y Andalucía

- Estas obras suponen una inversión superior a los 22 millones de euros
- Los tramos en los que se van a realizar los trabajos son Zafra-Los Rosales, Zafra-Huelva y Zafra-Llano de la Granja, que suman un total de 367 kilómetros
- El sistema de telecomunicaciones GSM-R es el estándar de radiotelefonía escogido por las principales compañías ferroviarias europeas, y permite la comunicación entre los trenes y el Centro de Regulación de la Circulación

29 JUNIO 2022

Adif avanza en las obras de ejecución, y posterior mantenimiento, de las instalaciones de telecomunicaciones móviles GSM-R en diversos tramos de las líneas de ancho convencional que conectan las comunidades de Extremadura y Andalucía desde la localidad de Zafra.

Estos trabajos serán desarrollados por la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Nokia Spain, Servicios e Instalaciones Cantudo y Comfica Soluciones Integrales por importe de 22.043.928 euros. Esta actuación cuenta con un plazo de ejecución de 78 meses: 30 meses para la ejecución de las obras y 48 meses para su posterior mantenimiento.

El objetivo de este proyecto es dotar de instalaciones de telecomunicaciones móviles GSM-R a los tramos de red convencional que tienen su origen en la

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

alromero@adif.es
prensasur@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

localidad de Zafra (Badajoz) y prosiguen hacia el sur hasta llegar a las provincias de Sevilla y Huelva.

En concreto, los tramos en los que está previsto instalar este sistema de telecomunicaciones GSM-R son: Zafra-Los Rosales (de 139 km en la línea Mérida-Los Rosales), Zafra-Huelva Mercancías (190 km en la línea Zafra-Huelva) y Zafra-Llano de la Granja (38 km pertenecientes a la línea Zafra-Jerez de los Caballeros).

Estas obras son complementarias a los trabajos de supresión del [bloqueo telefónico en la línea Zafra-Los Rosales](#), adjudicados por 24,7 millones de euros. El bloqueo telefónico existente en este trayecto será sustituido por un Bloqueo Automático en Vía Única (BAU) entre Cazalla y Los Rosales y un Bloqueo de Liberación Automática en Vía Única (BLAU) entre Cazalla y Zafra. Ambos sistemas funcionarán con Control de Tráfico Centralizado (CTC).

En paralelo se encuentra en [fase de contratación la supresión de bloqueo telefónico en las líneas Zafra-Huelva Mercancías y Zafra-Llano de la Granja](#). El bloqueo telefónico existente en estos momentos en ambos trayectos será sustituido por un BLAU, que funcionará con CTC. Todo ello con una inversión prevista del entorno de los 44 millones de euros.

El sistema GSM-R

El sistema GSM-R (Global System for Mobile Communications Railways) es un modelo de radiotelefonía escogido por la mayor parte de las compañías ferroviarias europeas, entre ellas Adif. Dicho sistema cumple con las especificaciones necesarias para garantizar la interoperabilidad entre las distintas redes.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

alromero@adif.es
prensasur@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Nota de prensa

El GSM-R proporciona todos los servicios necesarios para la comunicación mediante radiotelefonía entre las circulaciones y el puesto de mando. Este sistema permite al maquinista del tren estar en contacto permanente con el Centro de Regulación de la Circulación (CRC). Es a su vez complementario con los sistemas de señalización instalados de bloqueo automático con CTC.

El GSM-R se caracteriza por ofrecer unos servicios específicos para el ferrocarril y dar soporte a los sistemas de transmisión por radio usados en la actualidad. También presenta una importante capacidad para integrar nuevos servicios que se definan en el futuro.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Fondos europeos

La ejecución de las obras del sistema de comunicaciones móviles GSM-R en los tramos Zafra-Los Rosales, Zafra-Huelva y Zafra-Llano de la Granja va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

alromero@adif.es
prensasur@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes