

En el marco de las obras de automatización del tramo

Adif licita obras de mejora de playas de vías y andenes en varias estaciones de la línea de ancho métrico León-Guardo

- **Esta actuación, que se licita por un importe superior a los 6,6 M€ (IVA incluido), tiene por objeto modernizar las instalaciones y optimizar la capacidad de la línea**
- **Supondrá adaptar y renovar los andenes y la configuración de vías en las estaciones de Matallana, La Vecilla, Boñar, La Ercina, Cistierna, Puente Almuhey, La Espina y Guardo "**

09 AGOSTO 2021

Adif ha licitado, por importe de 6.607.658,31 euros (IVA incluido), el contrato de obras de ejecución del proyecto constructivo de mejora de andenes y nueva configuración de vías en las estaciones más significativas del tramo comprendido entre La Asunción Universidad (León) y Guardo (Palencia), en la línea de ancho métrico León-Guardo. En concreto, el contrato, que cuenta con un plazo estimado de ejecución de 10 meses, abarca las obras de mejora, modernización, y adaptación de los esquemas de vías en las estaciones de Matallana, La Vecilla, Boñar, La Ercina, Cistierna, Puente Almuhey, La Espina y Guardo. Este contrato se enmarca en el proyecto de eliminación del bloqueo telefónico del tramo León-Guardo, que pasará a estar regulado por telemando automático desde el Puesto de Control de Tráfico Centralizado (CTC) y que prevé la instalación de nuevos enclavamientos electrónicos en estas ocho estaciones que van a ser objeto de modernización. Todas estas actuaciones redundarán en un servicio más eficaz para los viajeros, en la mejora de la capacidad de la línea y en una mayor fiabilidad de sus instalaciones. En líneas generales, las obras licitadas afectan a las playas de vías y/o a los andenes, sin intervención en los edificios de estación. En este sentido, entre otras actuaciones, se contempla la renovación de traviesas, la mejora y optimizaciones de trazado, la sustitución de aparatos de vía de madera por aparatos de hormigón, la rehabilitación de vías de apartado, la demolición de andenes existentes y la construcción de otros nuevos. Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).