

En las líneas ferroviarias de la red convencional

Adif licita el suministro de carril por más de 32 M€ para la red ferroviaria en Navarra y La Rioja

- El contrato contempla al suministro de material para los proyectos de renovación entre Cortes de Navarra-Castejón de Ebro, Castejón de Ebro-Tafalla y Castejón de Ebro-Fuenmayor
- Estas obras mejorarán el trayecto, subsanarán cualquier necesidad detectada, y favorecerán la conservación de la línea en las mejores condiciones de uso y explotación

28 ABRIL 2026

Adif ha licitado el suministro de carril destinado a renovar la red ferroviaria que discurre por Navarra y La Rioja. [El presupuesto de licitación del contrato marco asciende a 32,04 millones de euros.](#)

El contrato marco especifica la tipología del material a suministrar, que deberá ser interoperable, para la renovación o instalación de nuevas vías. Asimismo, incluye el transporte y descarga del carril hasta los puntos en los que se ejecutan las obras.

El suministro y transporte del carril se destinará a [las obras de infraestructura en los proyectos de mejora y renovación entre Cortes de Navarra-Castejón de Ebro, Castejón de Ebro-Tafalla y Castejón de Ebro-Fuenmayor, ya contratadas.](#)

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996
presanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

La inversión global prevista en las obras de renovación de vía a lo largo de los tres trayectos se estima en 60 millones de euros, entre los presupuestos de ejecución de obra de los proyectos, a lo que se deberá sumar el importe de los suministros de los distintos materiales que es de aproximadamente 35 millones de euros.

Los proyectos de renovación de la infraestructura tienen por objeto la adecuación a las necesidades actuales y futuras de la línea, para lo que se sustituirán traviesas y carril, además de realizar mejoras de las instalaciones de electrificación, seguridad y comunicaciones, entre otras actuaciones.

Estas obras se enmarcan en el plan de tratamiento de infraestructura y vía de la zona Norte, que mejorará el trayecto, subsanarán cualquier necesidad detectada, y favorecerán la conservación de la línea en las mejores condiciones de uso y explotación.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

presanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es