

Firmado el convenio que permitirá desarrollar una actuación enmarcada en el proyecto del nuevo edificio de viajeros

La integración sostenible del ferrocarril avanza en Irun con una nueva pasarela peatonal que conectará estación y ciudad

- Adif redactará el proyecto y realizará las obras y el Ayuntamiento asumirá su mantenimiento. Ambos, junto al Gobierno Vasco, asumen la inversión, que asciende a 6,9 M€ (iva excluido)
- Conectada al oeste con la plaza de la estación, la estructura cruzará la playa de vías adosada a la nueva terminal por el lado norte y en el ámbito Vía Irun, para enlazar con la calle Sebastián Errazu

09 DICIEMBRE 2022

La integración sostenible del ferrocarril en Irun avanza con el convenio suscrito por Adif, el Gobierno Vasco y el Ayuntamiento del municipio para desplegar una nueva pasarela urbana y peatonal, que conectará la estación y la ciudad, favoreciendo la movilidad y el uso del transporte público.

[Esta actuación se enmarca en el proyecto del nuevo edificio de viajeros de la estación](#) que levantará Adif en Irun -en fase de licitación, con una inversión de 70 millones de euros- y define la construcción de una pasarela conectada al oeste con la plaza de la Estación, cruzando la playa de vías adosada a la nueva terminal por el lado norte en toda su longitud, y en el ámbito Vía Irun, para enlazar con la calle Sebastián Errazu.

La estructura, con capacidad y dimensiones suficientes para salvar las barreras físicas, conectará de manera accesible los barrios adyacentes con la estación de

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

presanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

ferrocarril. El conjunto integrado por estación y pasarela contribuirá a consolidar a Irun como referente de movilidad sostenible y multimodal y a su regeneración urbana, con el ferrocarril como referente y polo de desarrollo.

Inversión de 6,9 millones de euros

El acuerdo contempla todos los trabajos necesarios para el desarrollo de la pasarela, cuyo coste se ha estimado en 6,9 millones de euros (iva excluido); así como los términos en los que se establece su conservación, mantenimiento y financiación.

Adif asumirá la redacción del proyecto y la realización y dirección de las obras y, además, financiará las actuaciones en un 33,33%.

El Ayuntamiento de Irun financiará el 44,45% de las operaciones y, una vez finalizada la construcción de la pasarela, asumirá su conservación y mantenimiento. [El Gobierno Vasco, por su parte](#), se compromete a financiar el 22,22% de su coste.

Una comisión de seguimiento integrada por las tres administraciones y presidida por Adif velará por el cumplimiento de las obligaciones contraídas, así como por la correcta ejecución de las actuaciones.

Este proyecto completa el de la nueva estación, realizado de forma coordinada por Adif y el Ayuntamiento de Irun. Asimismo, responde a los compromisos acordados en el convenio entre Adif, la Diputación Foral de Gipuzkoa, el Ayuntamiento de Irun y el Ente Público Euskal Trenbide Sarea (ETS)-Red Ferroviaria Vasca para la regeneración urbana y el desarrollo en el ámbito de la estación ferroviaria de Irun.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996
presanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es