

En la línea de ancho métrico Bilbao-Santander

Adif entra en la fase final de la duplicación de vía del tramo Astillero-Orejo

- El proyecto, que forma parte del Plan de Cercanías y supone una inversión cercana a los 50 millones de euros, incluye la duplicación y electrificación de la línea, la construcción de un puente metálico para la segunda vía y la mejora de la accesibilidad de las estaciones
- Esta actuación permitirá aumentar la capacidad de la red de Cercanías de Cantabria e incrementar la frecuencia de trenes
- La fase final de las obras es incompatible con el servicio ferroviario, de manera que se ha programado un corte de servicio entre el 3 de noviembre y principios de marzo de 2026

30 OCTUBRE 2025

Adif entra en la fase final de las obras de duplicación de vía y electrificación del tramo Astillero-Orejo, de 6,8 km de longitud, en la línea de ancho métrico Bilbao-Santander.

Este proyecto, que está incluido en el Plan de Cercanías de Cantabria, ha supuesto una inversión cercana a los 50 millones de euros e incluye entre las principales actuaciones la construcción de una nueva vía que permita duplicar el trazado y su electrificación, así como la adecuación y mejora del trazado de la vía actual, lo que permite aumentar la velocidad máxima de la línea y el confort de los viajeros.

La duplicación de vía en el tramo Astillero-Orejo requiere operaciones como la construcción de la plataforma y el montaje de los distintos elementos de la superestructura (balasto, carril y traviesas) de la nueva vía, para la posterior conexión con el tramo anterior y posterior. El trazado actual del tramo se modifica sensiblemente en varios puntos, como la salida de la estación de La Cantábrica.

La duplicación en el tramo que cruza sobre la ría Solía implica el mantenimiento del actual puente de vía única y la ejecución de un nuevo puente metálico de acero, de 114 m de longitud, para el montaje de la segunda vía. El nuevo puente, que será lanzado desde el primer estribo en dirección Orejo, consta de un tablero metálico de celosía de cuatro vanos

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147

prensa.ram@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*
www.adif.es

(dos de ellos de una longitud de 35 m y otros dos de una longitud de 22 m) y tres pilas de hormigón apoyadas en el cauce de la ría Solía y una tipología de vía en placa.

Los trabajos para la electrificación del tramo engloban, entre otros, la cimentación de nuevos postes y anclajes de la vía duplicada, así como de aquellas zonas donde se modifique el trazado de la vía actual, el montaje de equipos de compensación y de equipos de ménsula, de suspensión y atirantado, y el montaje **conven** y ajuste de la catenaria, compuesta de sustentador, hilos de contacto y péndolas, así como la instalación de elementos de protección (cables de tierra, señales, etc.) y de alimentación (seccionadores, aisladores de sección).

Las labores del proyecto de duplicación abarcan igualmente la ejecución de dos nuevos pasos superiores para sustituir a los actuales, situados concretamente en los puntos kilométricos 544/500 y 547/100, así como diversas actuaciones en pasos inferiores del tramo.

En este sentido, está prevista la ampliación de los pasos inferiores de los pp.kk 542/408 y 544/111, que servirán como obras de drenaje para el Arroyo Vitoña. El paso inferior situado en el p.k. 545 se amplía para dar cabida a la nueva vía, y el del p.k. 546/075 para dar paso al cauce del Arroyo Cubón. Los pasos inferiores a la altura de los pp.kk. 546/100 y 546/500 serán demolidos y ejecutados de nueva construcción.

Adif también lleva a cabo importantes obras de mejora de la accesibilidad en diversas estaciones del tramo. La estación de La Cantábrica, situada en el término municipal de Astillero, contará con nuevos andenes a ambos lados de las vías y una nueva pasarela de acceso. Por su parte, la estación de San Salvador dispondrá de una nueva pasarela de acceso, en tanto que en la estación de Heras se mejora el paso inferior entre andenes.

Asimismo, entre las actuaciones contempladas en el proyecto de duplicación de vía se incluyen el levantamiento de cuatro muros de contención del terreno, así como diversas obras de drenaje transversal y longitudinal.

Por otra parte, la duplicación de vía implica la instalación de nuevos sistemas de señalización en el trazado: enclavamientos (dispositivos que gestionan la señalización y los desvíos y establecen itinerarios seguros para las circulaciones), sistema de detección y protección de tren, y señalización fija y luminosa. Todo ello se integrará en el sistema de Control de Tráfico Centralizado (CTC), que permite gestionar las líneas en remoto.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147

prensa.ram@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Todas estas actuaciones permitirán reforzar la fiabilidad de la infraestructura, incrementar de forma considerable la versatilidad y la capacidad de la red ferroviaria y aumentar la frecuencia de las circulaciones.

Corte temporal de la línea

La última fase de las obras es incompatible con el servicio ferroviario y exigirá el corte total del tramo Astillero-Orejo de forma temporal para poder rematar las obras y dar por terminadas las actuaciones. En este sentido, se ha programado un corte de servicio entre el 3 de noviembre y principios de marzo de 2026

Los trabajos de duplicación y electrificación del tramo Astillero-Orejo se enmarcan en la apuesta de Adif por renovar y conservar la red convencional y constituyen un nuevo impulso al desarrollo del Plan de Cercanías de la región, que cuenta con una inyección global de 1.599 millones de euros y que ha movilizado ya en torno al 94% del presupuesto global de inversión.

Todas estas acciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea-NextGenerationEU.