

Trayecto de la línea C-1 con servicios de Larga y Media Distancia

Adif impulsa el Plan de Cercanías de Asturias con la licitación del proyecto de renovación del tramo Oviedo-Gijón

- La modernización del tramo incluye la renovación del material de vía, de la electrificación, adaptación de gálibos y racionalización de estaciones, entre otras actuaciones
- El contrato, licitado por 4 millones de euros, contempla también el proyecto de adecuación de gálibos y adaptación de túneles del tramo anterior, entre Pola de Lena y Oviedo (31 km)
- Adif destinará 1.469 M€ al Plan de Cercanías de Asturias para la mejora de todos los elementos de la infraestructura ferroviaria, con el fin de reforzar su capacidad y fiabilidad

28 JULIO 2025

Adif continúa impulsando el Plan de Cercanías de Asturias con la licitación, por 4 millones de euros, de la redacción del proyecto de renovación integral del tramo Oviedo-Gijón, perteneciente a la línea C1 de Cercanías y que acoge servicios de Larga y Media Distancia del corredor Asturias-León-Madrid.

La modernización de este tramo de 32 km, a la que Adif destinará una inversión estimada en 68 M€, comprende la renovación del material de vía (carril, traviesas, balasto) y de la electrificación, actuaciones y reparaciones puntuales en la infraestructura, adaptación de gálibos, racionalización de estaciones y obras de drenaje, entre otras actuaciones.

La redacción del proyecto incluye también la adecuación de gálibos y adaptación de túneles del tramo anterior, entre Pola de Lena y Oviedo (31 km).

En el tramo Oviedo-Gijón se enmarca la mejora del nudo de Villabona, en Estudio Informativo, y la renovación integral de los túneles de Villabona, en contratación con un presupuesto que ronda los 22 M€.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

La actuación en los túneles de Villabona (de 902 y 853 m de longitud, uno para cada vía) comprende la sustitución de la vía sobre balasto por vía en placa (sobre hormigón), que ofrece mejores prestaciones y facilita el mantenimiento en túneles. Además, se realizarán mejoras en drenajes e impermeabilización, refuerzos estructurales, tratamiento de bóvedas y hastiales, mejoras en la electrificación, etc.

Continuo impulso al Plan de Cercanías de Asturias

Adif destinará 1.469 M€ (el 80% de los 1.827 M€ de inversión global) al Plan de Cercanías de Asturias para actuaciones de mejora en todos los elementos de la infraestructura ferroviaria, con el fin de reforzar su capacidad y fiabilidad.

Con la licitación de la redacción del proyecto de renovación del tramo Oviedo-Gijón ya se ha movilizado (en fase de proyecto, obra o finalizada) el 100% de los cerca de 400 millones de euros de inversión del Plan de Asturias destinados a las renovaciones integrales de vía.

La inversión de Adif en la red ferroviaria asturiana se concreta en un amplio número de actuaciones en el tramo Pola de Lena-Oviedo-Gijón. Así, se encuentra en su fase final la redacción del proyecto de renovación integral del tramo Pola de Lena-Oviedo (31 km), que incrementará la capacidad de este trazado, nexo entre la Variante de Pajares, Oviedo y el resto de las ciudades asturianas, tanto para tráfico de viajeros, como de mercancías.

Al tramo Pola de Lena-Oviedo se destinará una inversión prevista de más de 160 M€, sumando los 100 M€ de la ejecución de la renovación integral, 41 M€ de las nuevas instalaciones de señalización (ya en fase de contratación de obra) y los 20 M€ de adecuación del túnel de El Padrún (con el proyecto ya aprobado).

En materia de estaciones, están en ejecución las obras de mejora de la accesibilidad de la estación de Villabona, con una inversión de 7,7 M€. Además, Adif ya ha finalizado, con una inversión de 8,9 M€, la adecuación de la estación de La Pola a los nuevos tráficos de alta velocidad derivados de la puesta en servicio de la Variante de Pajares.

También está en fase de contratación de obra la supresión del paso a nivel del punto kilométrico 118/101 de la línea León-Gijón, a su paso por el término municipal de Mieres.

Estas actuaciones contribuyen al ODS número 9, que fomenta el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

prensanoroeste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes
www.adif.es*