

En la línea de cercanías C-1 Brinkola-Irún

## **Adif licita la redacción del proyecto básico de las obras de la nueva estación de Legorreta (Gipuzkoa)**

- El importe de licitación asciende a 514.855 euros (IVA incluido) con un plazo de ejecución de 33 meses
- La nueva estación se ubicará en la zona sur del núcleo urbano, frente de la escuela y la zona deportiva del municipio, lo que facilitará el acceso de los usuarios a las instalaciones ferroviarias

15 ABRIL 2022

Adif ha licitado el contrato de la asistencia para la redacción del proyecto básico y de construcción de una nueva estación en el municipio de Legorreta, incluida en la línea Brinkola-Irún de la red ferroviaria convencional. El importe de licitación asciende a 514.855 euros (IVA incluido).

La nueva estación se ubicará en el entorno del P.K. 588/100 de la Línea 100 Madrid-Hendaya, situándose en la zona sur del núcleo urbano, frente de la escuela y la zona deportiva del municipio, lo que facilitará el acceso de los usuarios a las instalaciones ferroviarias.

El proyecto definirá las obras necesarias para la ejecución de una nueva estación de cercanías en el municipio, que incluya la construcción de un nuevo edificio de viajeros, dos andenes laterales con sus respectivos refugios y marquesinas, un aparcamiento, así como la adecuación de los accesos a la estación.

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[prensanorte@adif.es](mailto:prensanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

El proyecto básico y de construcción establecerá las características de la nueva estación modular, con control de accesos, espacio para máquinas de autoventa, zona de espera en andenes, locales técnicos, y aseos. Además, establecerá la viabilidad de las distintas opciones de acceso a los andenes, con un paso a distinto nivel, dotado de escaleras fijas y rampas, o ascensor, dotando de accesibilidad a las instalaciones y favoreciendo el tránsito de todo tipo de viajeros.

Analizará la definición de dos andenes laterales con longitud mínima de 160 metros, analizando la posibilidad de dotarlos de 220 metros de longitud. Este apartado, que estaría condicionado por la nueva localización de la estación, deberá estudiar la viabilidad de ampliación del viaducto existente sobre el río Oria.

Por otra parte, el proyecto establecerá todo lo relativo a las afecciones en las instalaciones ferroviarias, analizará y diseñará los cerramientos perimetrales requeridos para la línea, tanto en la zona de la estación como en sus inmediaciones. Finalmente, también deberá definir los accesos a la nueva estación, aparcamiento y urbanización del entorno.

La red ferroviaria de cercanías de Donostia/San Sebastián discurre entre Brinkola e Irún a lo largo de 83,2 kilómetros y 30 estaciones, y está integrada en la línea Madrid-Hendaya de la red ferroviaria convencional.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que fomenta el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, así como el 11, que busca

proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, sostenibles y accesibles dentro de su meta general de lograr ciudades inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996  
[presanorte@adif.es](mailto:presanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)