

Transformación de la red ferroviaria en Cantabria

Adif, Gobierno de Cantabria y Ayuntamiento de Torrelavega firman un nuevo convenio para completar la integración ferroviaria de la ciudad

- El presupuesto de las actuaciones incluidas asciende a 138,86 millones de euros, de los que Adif aporta el 50%, el Gobierno de Cantabria el 30% y el 20% el Ayuntamiento de Torrelavega
- En el texto se incluye la ejecución de las obras del nuevo edificio de viajeros, aparcamiento de la estación y obras de urbanización, además la redacción del proyecto de urbanización del entorno de la nueva estación
- La eliminación de la barrera histórica del trazado ferroviario en un tramo de 1.800 metros cambiará la fisonomía de la ciudad, permitirá recuperar espacios públicos y mejorará la fluidez para peatones y vehículos

18 JUNIO 2026

Adif, el Gobierno de Cantabria y el Ayuntamiento de Torrelavega han firmado hoy un nuevo convenio para la ejecución y financiación de las obras que permitirán completar la integración ferroviaria en la ciudad.

Este convenio incluye la ejecución de la integración ferroviaria, el nuevo edificio de viajeros, el aparcamiento de la estación y las obras de urbanización necesarias. El presupuesto de todas las actuaciones incluidas en este acuerdo asciende a 138,86 millones de euros, de los que Adif aporta el 50%, el Gobierno de Cantabria el 30% y el 20% restante el Ayuntamiento de Torrelavega.

Este acuerdo se ha suscrito en un acto institucional celebrado hoy en Santander, en la sede de la Delegación de Gobierno, en el que han participado el presidente de Adif, L. Pedro Marco

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

de la Peña, la presidenta de Cantabria, María José Sáenz de Buruaga, el alcalde de Torrelavega, Javier López Estrada y el delegado del Gobierno, Pedro Casares.

El nuevo convenio amplía el horizonte temporal fijado en el texto anterior, y en sus posteriores adendas modificativas, y permite actualizar los costes de todas las actuaciones previstas para completar la integración del ferrocarril en Torrelavega.

Por su parte, Adif se encargará de ejecutar los proyectos de construcción del soterramiento de la línea de ancho métrico en Torrelavega (el definitivo y el provisional para alterar lo menos posible el servicio); de las instalaciones de seguridad y comunicaciones ferroviarias; del aparcamiento subterráneo y del colector de drenaje asociados al soterramiento de la línea de ancho métrico y de la construcción de la nueva estación de viajeros.

Asimismo, en paralelo a la ejecución de las obras anteriormente citadas, el Ayuntamiento de Torrelavega, en el marco de sus competencias, desarrollará la redacción del proyecto de urbanización del entorno del nuevo edificio, accesos y reordenación de viales necesarios (45.000 m²). Con el proyecto ya definido, estas obras también serán ejecutadas por parte de Adif.

El texto rubricado hoy tiene una vigencia inicial de 10 años y, además de ampliar el marco temporal de las actuaciones, también ha permitido actualizar los importes económicos. Por otro lado, también concreta que, tras la ejecución de todas las actuaciones, se llevará a cabo el proceso de desafectación de los suelos y los aprovechamientos urbanísticos que resultasen patrimoniales de Adif, para su incorporación al proceso urbanístico, tal y como estaba comprometido en el convenio original, firmado en 2018.

Transformación de la red manteniendo el servicio

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

El presidente de Adif, L. Pedro Marco de la Peña, ha resaltado “el reto mayúsculo” que supone el hecho de llevar a cabo la transformación de una red ferroviaria en servicio. En este sentido ha remarcado que “Adif ha optado por una solución técnica que minimice en lo posible las molestias originadas por las obras, que consiste en la construcción de un desvío y un andén provisional que estarán operativos durante el tiempo en que se ejecuten los trabajos de soterramiento”.

Este desvío provisional, actualmente en ejecución, discurre por el corredor del arco norte, en el entorno de las calles Lucio Marco y Antonio Bartolomé Suárez, y permitirá mantener la circulación ferroviaria de la línea C2 hacia Puente San Miguel, Cabezón de la Sal y Asturias, mientras avanzan las obras. De forma complementaria, se realizará un andén provisional en el entorno de la Carmencita, que permita el servicio de ida y vuelta entre Santander y Torrelavega sin transbordo o planes alternativos para los viajeros que tengan destino u origen en Torrelavega.

El nuevo proyecto de integración del ferrocarril en Torrelavega comprende una longitud de 1,8 km de la línea de ancho métrico a su paso por el municipio, entre los pasos a nivel del Paseo Niño y de la calle Pablo Garnica, siendo la supresión de estos pasos a nivel otro de los beneficios ferroviarios y urbanísticos. Además, se construye una nueva estación subterránea y un edificio de viajeros en superficie y el proyecto se completa con un nuevo aparcamiento, también subterráneo y adosado a la actuación.

Por último, el presidente de Adif ha enmarcado esta actuación en una estrategia integral de modernización y refuerzo de la red ferroviaria en Cantabria, con una inversión superior a 1.300 millones de euros destinada a mejorar las Cercanías y desarrollar proyectos como las integraciones ferroviarias de Santander y Camargo. A ello se suma el avance en las conexiones con el resto del país, tanto para pasajeros como para mercancías, mediante la mejora del corredor Torrelavega–Santander y la llegada de la alta velocidad, con una inversión global de más de 2.850 millones de euros. Y también en este contexto, ha anunciado la

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147
prensa.ram@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*
www.adif.es

próxima firma del convenio para la futura terminal intermodal de Llano de La Pasiega, recientemente autorizada por el Consejo de Ministros.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es