Impulso al Corredor Atlántico y a la conexión con Portugal, al reforzar su capacidad y fiabilidad para tráfico de viajeros y mercancías

Adif adquiere por 12,6M€ desvíos de última tecnología y nuevas traviesas para la renovación de la Línea del Miño

Nota de prensa

- **Un total de 34 aparatos de mayores prestaciones, que permiten el cambio de los trenes de una vía a otra, se instalarán en las estaciones de Redondela y Vigo-Guixar**
- **También se asegura el suministro de 68.700 traviesas**
- **Adif sigue impulsando la renovación de la Línea del Miño Ourense-Vigo, con una inversión de 265 M€ en actuaciones completadas y en marcha en distintos tramos, para reforzar su capacidad y fiabilidad en tráficos de viajeros y mercancías**

28 MAYO 2025

Adif impulsa la renovación de vía del tramo de ferrocarril convencional Vigo Guixar-Redondela-Guillarei, de la línea Vigo-Ourense, la denominada Línea del Miño, para aumentar su capacidad y fiabilidad, al contratar, por 12,6 millones de euros, el suministro de los desvíos y traviesas de mayores prestaciones que desplegará en la nueva vía.

Uno de los contratos comprende el suministro de 34 aparatos de vía de última tecnología y diferente tipología, que se instalarán en la estación de Redondela y en la playa de vías de la estación de Vigo-Guixar, donde también se montará un bretelle (doble desvío entre dos vías paralelas que las conecta entre sí). El otro contrato supone el aporte de 68.700 traviesas y de mayores prestaciones.

Adif tiene también ya en licitación el suministro de balasto (3 millones de euros) y un contrato marco de carril para aportar el necesario a estos trabajos, por un importe máximo de otros 10 millones. La compañía avanza así en la contratación de suministros mientras, en paralelo, ya tiene adjudicados todos los propios trabajos de la renovación de vía.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 983368124 / 987842335
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

Los trabajos de renovación de vía, todos contratados

En concreto, recientemente contrató las obras de renovación de vía del trazado entre Redondela y Guillarei que, con una inversión de 49 millones, también comprenden la ampliación de las dimensiones (gálibo) y la instalación de nuevos sistemas de protección civil y seguridad en sus cuatro túneles, la construcción de un nuevo viaducto (82 m) sobre la carretera N-550, la renovación de una veintena de pasos inferiores, y la remodelación de andenes de la estación de Louredo-Valos.

Asimismo, tiene contratada, por 32,7 millones, la renovación de vía del trazado Redondela-Vigo Guixar, que incluye la construcción del nuevo apeadero de Chapela, actuaciones en vías y andenes de las estaciones de Redondela y Vigo-Guixar, y el refuerzo del túnel de Vigo.

Además, Adif ya ha adjudicado, por otros 12,3 millones, la adecuación de la señalización de este mismo tramo, Redondela-Vigo Guixar, y su integración en el sistema de gestión de tráfico en remoto y tiempo real, con el despliegue del sistema de señalización Asfa digital, señales LED y nuevos enclavamientos (dispositivos que gestionan a distancia señales de un tramo ferroviario), circuitos de vía (sistemas que detectan la presencia de un tren en un tramo) y otros equipos.

Remodelación de la estación de Redondela, ya en marcha

Por su parte, en la estación de Redondela ya están en marcha, con una inversión de 3,3 millones de euros, los trabajos que completan su remodelación y refuerzan su accesibilidad: despliegue de ascensores, equipamiento del paso inferior, renovación de aseos y otras instalaciones, y también de la plaza de acceso.

Estas actuaciones se suman a las ya completadas en la línea: la renovación de la plataforma y la electrificación del tramo Guillarei-Tui y la ampliación a 750 m de los andenes de As Gándaras.

Adif avanza así en la modernización de la Línea del Miño, que incluye la conexión Guillarei-frontera portuguesa. Con una inversión global de 265 millones de euros se adecuará al Corredor Atlántico, reforzará la conexión con Portugal y aumentará su capacidad para tráfico de viajeros y mercancías.

Esta actuación contribuye a los ODS 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (desarrollo económico y generación de empleo).

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 983368124 / 987842335
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 983368124 / 987842335
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es