

Línea de ancho convencional Alcázar de San Juan-Cádiz

Adif adjudica obras de mejora en la catenaria entre las estaciones de Córdoba y Palma del Río

- Los trabajos, que han sido adjudicados por un importe de 642.849,91 euros (IVA incluido), abarcan un tramo de 50,8 kilómetros
- Con esta actuación se pretende optimizar la captación de energía eléctrica para las circulaciones

25 JUNIO 2021

Adif ha adjudicado el montaje de pendolado equipotencial en la línea aérea de contacto de un nuevo tramo de la línea ferroviaria de ancho convencional Alcázar de San Juan-Cádiz, el comprendido entre Córdoba y Palma del Río, de 50,8 kilómetros de longitud.

El contrato ha sido adjudicado a Elecnor por un importe de 642.849,91 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución cinco meses.

El objetivo de esta actuación es aumentar la fiabilidad y regularidad de las circulaciones ferroviarias, optimizando la captación de energía eléctrica para dichas circulaciones, además de incrementar la eficiencia energética, disminuyendo el gasto de mantenimiento.

Para ello, el contrato abarca los trabajos para sustituir del pendolado de varilla por el equipotencial. También se procederá al desmontaje de las alimentaciones entre sustentador y el hilo de contacto, que dejan de ser necesarias. Asimismo, en zonas en que sea preciso, se realizarán las correcciones de altura, descentramientos y regulación del tensado de la catenaria.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

El trayecto donde se llevará a cabo esta actuación registra las circulaciones de trenes media distancia que prestan servicio entre las estaciones de Cádiz-Sevilla-Córdoba-Jaén y sus paradas intermedias.

Este contrato se suma a otras actuaciones para realizar estos mismos trabajos en esta línea. En concreto, Adif ya ha adjudicado el contrato para acometer estas obras en el tramo de catenaria comprendido entre Espeluy y Montoro, de 54 kilómetros, y ha licitado los contratos para llevarlas a cabo en el trazado entre las estaciones de Montoro y Córdoba Central, y en el comprendido entre Palma del Río (Córdoba) y Lora del Río (Sevilla).

Con estos contratos se contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Péndolas equipotenciales

La péndola es el elemento vertical conductor que une el hilo de contacto de la catenaria con el cable de sustentación.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Con el incremento de consumo eléctrico de los nuevos trenes, se hace necesario sustituir las péndolas de tipo convencional por nuevas péndolas equipotenciales. Este nuevo modelo tiene un menor desgaste, menos pérdidas eléctricas y una mejor conductividad.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

“Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es