

A partir del 27 de marzo

Adif pone en funcionamiento el Centro de Regulación de la Circulación Ferroviaria CRC Multired para Cantabria

- Se unifica la gestión y regulación de la circulación ferroviaria de la Red Convencional y la Red de Ancho Métrico en Santander en un mismo espacio
- El CRC de Santander gestionará una media semanal de 1.536 circulaciones, de las que 1.123 corresponden a la red de ancho métrico, y 413 a la red de ancho ibérico

25 MARZO 2022

Adif unificará, a partir del 27 de marzo, los centros de control y gestión de la circulación ferroviaria de la línea de ancho ibérico Santander-Mataporquera, y de las líneas de la Red de Ancho Métrico, creando el CRC Santander MultiRed que gestionará un total de 258 kilómetros de líneas ferroviarias a su paso por Cantabria.

El CRC Multired de Santander gestionará 145,9 kilómetros de la Red de Ancho Métrico, y 112, 5 kilómetros de la red de ancho ibérico, de los que un total de 227,9 kilómetros están gestionados a través del Control de Tráfico Centralizado.

El CRC de ancho ibérico gestiona el trayecto de la Línea ferroviaria que conecta Santander y Mataporquera con 17 estaciones, todas ellas telemandadas, que incluye el tramo de cercanías Santander-Reinosa, y el acceso al puerto de Raos desde la estación de Muriedas.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

El CRC de ancho métrico gestiona el trayecto entre Unquera y Santander, con 11 estaciones telemandadas, que incluye también el tramo de cercanías Santander-Cabezón de la Sal. Además, se gestiona el trayecto entre Santander y Karrantza, con 13 estaciones todas telemandadas. Desde esta línea, a través de la estación de Maliaño-La Vidriera, se accede desde la Red de Ancho Métrico al puerto de Raos. Así mismo, se gestiona la línea Orejo-Liérganes, y el tramo de cercanías Santander-Liérganes.

El CRC multired de Santander gestionará una media semanal de 1.536 circulaciones, de las que 1.123 corresponden a la red de ancho métrico, y 413 a la red de ancho ibérico.

Desde el Centro de Regulación de la Circulación de Adif en Santander, se regula y gestionan los pasos a nivel de las líneas ferroviarias protegidos por semibarreras o barreras automáticas enclavadas.

Centro de Regulación de la Circulación de Adif

Adif regula y gestiona el tráfico de la Red Ferroviaria de Interés General RFIG de forma centralizada, lo que le permite conocer la situación exacta de todos los trenes. Para ello se utiliza un sistema informático redundante, consistente en ordenadores de gran capacidad, que otorgan mayor fiabilidad y rapidez a las operaciones, a la vez que garantiza la continuidad de las circulaciones, con el objetivo de evitar retrasos e interrupciones en el servicio.

La comunicación entre el puesto central y las instalaciones sobre el terreno se efectúa por líneas alternativas, de forma que se garantice un nivel de comunicación permanente con los trenes.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Los CRC disponen de sistemas para el control y gestión del tráfico en Adif como: el Sistema Mallas (programación de trenes) y el SITRA (Sistema para la planificación, gestión, seguimiento en tiempo real y control de la circulación de trenes).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996
presanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es