

Dentro de la actuación para extender la red hasta Illescas (Toledo)

Adif recuperará y renovará la estación de Griñón para prestar servicio de Cercanías

- La estación tendrá edificio de viajeros, andenes renovados, cubiertos con marquesinas y conectados por paso inferior con ascensores, además de aparcamiento y nuevos accesos
- Adif acaba de licitar la redacción del proyecto de renovación de la estación, que también comprende la instalación de una segunda vía electrificada entre Humanes e Illescas
- Esta actuación se suma a las ya en marcha para extender Cercanías hasta esta localidad toledana, como la construcción de una nueva vía en su estación y la redacción del proyecto para electrificar la vía actual
- Adif sigue avanzando en el Plan de Cercanías Madrid: tras el hito de la puesta en servicio de la zona de Cercanías de Chamartín, trabaja en decenas de actuaciones en marcha como la renovación de la C-5, la extensión de la red al norte, o la promoción y construcción de otras estaciones

07 AGOSTO 2026

Adif recuperará y renovará la estación ferroviaria de Griñón para que acoja servicios de Cercanías Madrid y facilite así el acceso de sus ciudadanos, y de los de otras localidades próximas, a esta movilidad sostenible de proximidad.

La recuperación de la estación se enmarca en una de las principales actuaciones del Plan de Cercanías Madrid: la ampliación de la red de hasta Illescas (Toledo) mediante la conexión de esta localidad con Humanes.

Adif ya trabaja en esta actuación, dado que actualmente avanza en la construcción de una nueva vía en la estación de Illescas y en la redacción del proyecto para electrificar la vía existente entre la localidad toledana y Humanes.

Ahora, Adif da un nuevo paso con la licitación, por 2,6 millones de euros, de la redacción del proyecto -fase previa a la licitación de las obras- para remodelar la estación de Griñón, y también para instalar una segunda vía electrificada en el trazado Humanes-Griñón-Illescas.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

www.adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

Renovada estación con aparcamiento y segunda vía

Este contrato determinará y definirá los trabajos necesarios para recuperar la estación de Griñón, que contará con edificio de viajeros con vestíbulo, dos andenes renovados, cubiertos por marquesinas y conectados mediante un paso inferior con ascensor, un aparcamiento y renovados accesos.

También definirá las actuaciones para tender una segunda vía en un trazado de 9,4km entre Humanes e Illescas, su sistema de electrificación y el resto de los equipos de señalización y comunicación que componen una línea ferroviaria.

Impulso a la movilidad de proximidad

Adif sigue así impulsando la movilidad sostenible de proximidad y el Plan de Cercanías Madrid, tras el hito alcanzado recientemente con la puesta en servicio de la nueva zona de Cercanías de la ampliada y renovada estación de Chamartín Clara Campoamor, y su remodelada playa de vías y andenes.

Esta actuación se suma a las decenas de actuaciones de este plan actualmente en marcha, como la renovación de la línea C-5, el refuerzo de Atocha Cercanías, ‘corazón’ de Cercanías Madrid, o la duplicación de vías entre Pinar de Las Rozas-Las Matas. También a otras nuevas estaciones que Adif promueve, como la de Tres Cantos Norte, Soto del Real, Fuencarral-Malmea o Imperial; construye (Parla Norte o Pinto La Tenería) o remodela (Alcalá de Henares).

Estas actuaciones contribuyen a los ODS 9 (fomento de infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad), 11 (ciudades inclusivas y sostenibles) y 8 (contribución al crecimiento económico y la generación de empleo).

Financiación Europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es